



ACTA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA DE LA ASAMBLEA DEL CONSEJO SOCIAL DE LA CIUDAD DE MÁLAGA, CELEBRADA EL DÍA 19 DE JULIO DE 2022

ACTA 1/2022

En la ciudad de Málaga, siendo las 17,30 horas del martes 19 de julio de 2022, en el Salón de Plenos del Ayuntamiento, se reúne, en primera y única convocatoria, la Asamblea del Consejo Social de la Ciudad de Málaga, presidida por D. Francisco de la Torre Prados, actuando como Secretaria D^a. Alicia García Avilés, para celebrar en sesión extraordinaria, debidamente notificada a todos los miembros la convocatoria y el orden del día de los asuntos a tratar, con el siguiente Orden del Día:

ORDEN DEL DIA

PUNTO Nº 1.- Aprobación, si procede, del acta de la sesión ordinaria celebrada el día 22 de noviembre de 2021.

PUNTO Nº 2.- Dar la bienvenida a los nuevos miembros correspondientes a los Grupos Segundo, Tercero, Cuarto y Quinto.

PUNTO Nº 3.- Presentación del dossier de la candidatura de Málaga a la Exposición Internacional de 2027 “La Era urbana: hacia la ciudad sostenible”, presentado en la 170 Asamblea General del BIE (Bureau des Expositions) celebrada en París, a cargo del Director General para la Expo 2027 Málaga.

PUNTO Nº 4.- Ruegos y preguntas.

Iniciado el acto por el Sr. Presidente, existiendo quórum suficiente para la válida celebración de la sesión, queda abierta la misma en primera convocatoria constatada la presencia de los miembros que se relacionan a continuación:

1. D. Francisco de la Torre Prados. Presidente.
2. D^a. Alicia Elena García Avilés. Secretaria General del Pleno.
3. D^a. Ruth Sarabia García. Grupo Municipal Popular.
4. D. Francisco Pomares Fuertes. Grupo Municipal Popular.
5. D^a. Begoña Medina Sánchez. Grupo Municipal Socialista.
6. D. Daniel Pérez Morales. Grupo Municipal Socialista.
7. D^a Remedios Ramos Sánchez. Grupo Municipal Unidas Podemos



8. D^a Noelia Losada Moreno. Grupo Municipal Ciudadanos
9. D^a. M^a José Prados Bravo. CCOO
10. D. Fernando Muñoz Cubillo. CCOO
11. D^a. Maribel Hernández Martínez. CCOO
12. D. Francisco Martínez Jiménez. UGT
13. D^a. Soledad Ruiz Seguin. UGT
14. D. Francisco Rodríguez Macías. CEM
15. D^a. Natalia Sánchez Romero CEM
16. D. Juan Cobalea Ruiz. CEM
17. D. Miguel Ruíz Herrera. CEM
18. D^a Carmen Tania Luque Moreno. Colegio Prof. TRABAJO SOCIAL
19. D^a Lucía Rojas Suárez. Colegio Prof. ENFERMERÍA
20. D. Francisco Sarabia Nieto. Colegio Prof. ARQUITECTOS
21. D. Juan Ignacio Zafra Becerra delega su representación en Joaquín Ramírez Fernández. Obra Social La Caixa
22. D^a Ana M^a Sánchez Hernández delega su representación en Juan Antonio Herero Chamizo. FAECTA – Fed. And.Coop. Trabajo
23. D. Jesús M^a Burgos Moreno. Asoc. Consumidores UCA/UCE
24. D^a M^a Dolores García Gómez. Asoc. Consumidores FACUA
25. D. Felipe Romera Lubias. PTA Parque Tecnológico Andalucía
26. D. Diego Vera Jurado. Reconocido prestigio -Catedrático UMA

TOTAL: Asistentes: 26 - Hombres: 14 y Mujeres: 12

INVITADOS:

1. D^a. Francisca Macías Luque. Grupo Municipal Unidas Podemos.
2. D^a. Beatriz Becerra Basterrechea. Directora General Área de Participación Ciudadana, Migración, Acción Exterior, Cooperación al Desarrollo, Transparencia y Buen Gobierno
3. D^a Rocío Rodríguez Manzano. Jefa de Servicio del Área de Participación Ciudadana, Migración, Acción Exterior, Cooperación al Desarrollo, Transparencia y Buen Gobierno
4. D. Jerónimo Blasco Jáuregui. Director General de la Exposición Internacional de 2027 “La Era urbana: hacia la ciudad sostenible”
5. D. Hansi Escobar. Embajador para la Exposición Internacional de 2027 “La Era urbana: hacia la ciudad sostenible”
6. D. Jesús Espino González, Jesús. Director General del Área de Comunicación
7. D^a María Fajardo. Área de Comunicación
8. D^a Elena Mesa Alcaraz como Responsable de Proyectos Europeos sustituyendo a D^a M^a Carmen García Peña. Directora Fundación Ciedes



9. D. Pedro Marín Cots. Jefe del Servicio de Programas Europeos del Área de Innovación y Digitalización Urbana
10. D^a Francisca Cruzado Ríos. Asociación ACREM
11. D^a M^a Dolores Turanzas Romero. Tesorera
12. D. Manuel Jiménez Rodríguez. Coordinador General Gerente Alcaldía

TOTAL: Asistentes: 38 - Hombres: 18 y Mujeres: 20

Sr. Presidente:

Buenas tardes a todos y a todas.

Vamos a comenzar esta sesión extraordinaria del Consejo Social de la Ciudad de Málaga, que tiene como objetivo fundamental profundizar en el dossier de la candidatura de Málaga a la Exposición Internacional 2027 y para eso tenemos aquí la presencia de Jerónimo Blasco. Quiero saludarlo y darle la bienvenida al Consejo Social. Es el Director General para la Expo 2027 e intervendrá en el punto 3.

También tenemos a Raúl López Maldonado que está en casa con Covid y que intervendrá telemáticamente, ya que se lleva desde la Gerencia de Urbanismo los temas del plan de acompañamiento e inversiones que la Expo necesita para poder tener el éxito adecuado.

PUNTO 1. Aprobación, si procede, del acta de la sesión ordinaria celebrada el día 22 de noviembre de 2021.

El **Sr. Presidente** da la bienvenida a todos los asistentes por su presencia en esta sesión agradeciendo su asistencia y pregunta si hay alguna objeción a la aprobación del acta de la sesión anterior. No habiendo ninguna objeción, queda aprobada la misma.

PUNTO Nº 2.- Dar la bienvenida a los nuevos miembros correspondientes a los Grupos Segundo, Tercero, Cuarto y Quinto.

El **Sr. Presidente** da la bienvenida a Maribel Hernández Martínez y María José Prados Bravo de Comisiones Obreras Málaga; Francisco Rodríguez Macías y Miguel Ruiz Herrera de la Confederación de Empresarios; Lucía Rojas Suárez del Colegio Oficial de Enfermería de Málaga; Carmen Tania Luque Moreno del Colegio Profesional de Trabajo Social de Málaga; Teresa Martín de la Hinojosa de la Asociación de Consumidores, Amas de casa “Sta. M^a. de la Victoria” (Al-



Andalus); Dolores García Gómez de la Asociación de Consumidores y Usuarios en Acción de Málaga-FACUA y a Jesús María Burgos Moreno de UCA/UCE.

PUNTO Nº 3.- Presentación del dossier de la candidatura de Málaga a la Exposición Internacional de 2027 “La Era urbana: hacia la ciudad sostenible”, presentado en la 170 Asamblea General del BIE (Bureau des Expositions) celebrada en París, a cargo del Director General para la Expo 2027 Málaga.

El Sr. Presidente informa que la presentación que se hizo ante los delegados de Bureau, se hizo en el marco de otras cuatro presentaciones, ya que participaron: Minnesota como Estados Unidos, Bariloche en Argentina, Phuket de Tailandia y Belgrado de Serbia, que son las candidaturas que acompañan a Málaga. Somos 5 ciudades, 5 países los que presentaron. Asimismo remarca la presencia institucional que hubo en la presentación. Ya que participaron representantes del Gobierno de la Nación (Ministra de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana), de la Junta de Andalucía (el Presidente envió un video grabado) y de la Administración Local (el Presidente de la Diputación llegó a intervenir).

En este sentido, subrayó que esta colaboración institucional es importante mantenerla, que se visualice por parte del Bureau y que se mantenga siempre. Asimismo, recalcó la presencia del equipo de la embajada en París, dos consejeros económico y cultural, que son los que llevan este tema y estuvo también el responsable cultural española. La presencia institucional estuvo bien cubierta. La presentación se hizo con palabras y medios audiovisuales y media hora exacta de tiempo.

Recordó que en los últimos días de septiembre, se tendrá la presencia en Málaga de un grupo de expertos del Bureau que hacen también visita a todas las ciudades, visitan la ciudad y visitan la capital del país para una toma de contacto con las instituciones para comprobar esos apoyos institucionales, quieren ver la seriedad del proyecto, aparte de profundizar en la temática, pero sobre todo ver el compromiso, el consenso ciudadano, el consenso cívico. Reuniones como éstas son interesantes que se produzcan. Lo hacemos con muchísimo gusto porque de esta reunión habrá un acta. En definitiva lo que demuestra que la Exposición es un tema conocido, participado, discutido y seguido con interés por la ciudad, y todo esto importa mucho a la gente del Bureau porque no quieren exposiciones que sean ajenas al interés que pueda tener la ciudad sobre la temática correspondiente o que no lo vean como una oportunidad también para la propia ciudad. Después en noviembre corresponderá un nuevo examen en París con una recepción de la asamblea en la embajada nuestra en París. Luego habrá un tercer examen en julio del



año que será el definitivo, previo a la votación. Mientras tanto se irá perfeccionando el dossier. Todas estas reuniones servirán para ello. De todas las temáticas que hay la que parece que puede tener más interés general, alienada con los objetivos de Naciones Unidas, Objetivos Desarrollo Sostenible, es que las ciudades del mundo tanto del mundo desarrollado como menos desarrollado traigan propuestas para hacer más sostenibles la ciudad de cara a un proceso de urbanización creciente sobre todo en países emergentes: África, Asia, América Latina, etcétera. Lógicamente habrá medidas más idóneas para países desarrollados, otros para menos desarrollados o en vías de desarrollo y serán propuestas, no sólo de ciudades, de universidades, de empresas, investigadores... Se trata de compartir buenas prácticas.

Manifestó su creencia de que se trata de una Expo no superficial. No se trata de hacer un festival o festividades sino profundizar en algo muy serio, muy importante para el Planeta, para el Mundo, donde deben salir ciertas conclusiones que se puedan extrapolar a otras ciudades.

A continuación, el Presidente cedió la palabra a Jerónimo Blasco subrayando que tiene experiencia, que tuvo responsabilidades equivalentes en la Expo de Zaragoza y en su currículum destacaba ese hecho, una Expo igual en términos de tamaño. La temática en esa ocasión fue el agua, temática distinta pero esa experiencia de haber estado gestionando, impulsando y ganando la competición de Zaragoza con otras dos ciudades nos vale mucho.

Toma la palabra Jerónimo Blasco.

“Muchas gracias Alcalde. Efectivamente ya habéis tomado la decisión de hacer una Expo pero creo que también debéis ser conscientes de que es una carrera muy difícil.

Entraríais en el limitado club de las tres ciudades españolas que han hecho Expos en la historia, que son Barcelona, Sevilla y Zaragoza.

Sevilla es conocido, no solo la del 92, sino que es conocido el urbanismo en la ciudad, las zonas verdes de la ciudad, etcétera. Es menos conocido, a lo mejor que la de Barcelona y Zaragoza.

Barcelona tuvo dos Expos y nosotros hicimos la segunda que era el bicentenario de la Batalla de la Guerra de los Sitios.

Debéis ser conscientes que para una ciudad media como es Málaga es bien difícil entrar en un evento de este nivel, y de hecho es conocido que hubo dos a la vez en el 92, tanto las Olimpiadas en Barcelona, como en Sevilla la Expo, pero también hay que ser conscientes que salvo la de Zaragoza, no ha habido más. Ha habido muchos intentos. En Aragón creo que ha habido cuatro



intentos de olimpiadas de invierno, todos fracasados. Ocurrió parecido en las Olimpiadas de verano en Madrid, etcétera.

Quiero decir que entramos en un terreno difícil porque además, tal y como están las cosas, van a pasar por lo menos 24 años desde la de Zaragoza hasta que ahora está la siguiente Expo si no se gana la que tenemos ahora.

Sobre el mundo de las Expos conviene hacer una pequeña reflexión porque nacieron como un elemento más comercial, época de inventos, descubrimientos pero tuvieron un frenazo porque ese terreno pasó a las ferias comerciales y muchos pensaron que iban a desaparecer las Expos y posiblemente hubiera sido lo más lógico, porque en un mundo donde solo se mueve con temas comerciales, con dinero, con intereses, pues era muy lógico que hubieran desaparecido y sin embargo la de Sevilla que fue un gran revulsivo, pues ha ocurrido lo contrario, cada vez hay más interés y yo creo que haya cooperación internacional en la que no se pelee contra nadie en el que no tengas que ganarle un mercado y en el que no se vendan cosas, sino que simplemente cada uno muestre lo mejor de sí mismo y donde los países compitan en buena lid, pero compita simplemente en paz, en armonía y para enseñar lo mejor de cada uno y lo que saben hacer, yo creo que es un elemento positivo. O sea que dentro de la realidad internacional no hay otro evento parecido.

Hay que recordar que si tiene tanto peso y arranca es porque los países invierten en las Expos.

Si hacemos una Expo en Málaga, como podéis imaginar, todos los países van a pagar por hacer sus pabellones.

Prácticamente todos los países de Naciones Unidas están dentro de la organización y suelen participar de forma activa.

Es un proceso que parecía que iba a morir pero que ha resucitado y por eso ahora es tan difícil ganar de nuevo.

Otro mensaje más antes de entrar en el dossier en concreto. No está escrito que todas las ciudades que hayan hecho eventos internacionales les haya ido bien o muy bien, pero es verdad que las que lo han sabido aprovechar pues les ha ido genial. Es decir, es una oportunidad que difícilmente ninguna ciudad tiene en un siglo o en dos siglos y que conviene no desaprovecharla. No solamente van a hacer una inversión y van a estar presentes la comunidad internacional sin que además si se hacen bien las cosas de conseguir los apoyos suficientes pues habrá una serie de inversiones que pueden ser muy altas como fue en Sevilla o en Zaragoza o pueden ser algo menos por la época de crisis que podamos tener, pero de aquí al 27 ya veremos cómo están las cosas.

En cualquier caso es una gran oportunidad y si no se hacen bien las cosas pues tampoco es una garantía de que se vaya a tener un efecto magnífico.



Yendo ya a la primera cuestión, es el TEMA.

Yo creo que el Tema ha sido bien elegido, de hecho cuando hemos tenido contactos con países y con organizaciones internacionales en general, se ha recibido bien, porque es verdad que si hay dos prioridades en la humanidad y en el planeta actualmente, pues hemos recogido las dos. La una es obviamente el cambio climático, podemos ser más o menos creyentes pero os obvio que es una prioridad y una alarma y urgencia planetaria, pero tampoco es menos cierto que el movimiento de urbanización va a una velocidad inaudita y está provocando unos efectos también de gran impacto en el planeta, pues es otro elemento importante. Entonces la unión de estos dos temas yo creo que ha sido una buena elección.

Es verdad que tenemos que ser capaces de interesar a todos los participantes porque corremos un cierto riesgo que en nuestra expo sean los países más desarrollados los que vayan a mostrar sus innovaciones.

El dossier está colgado en la web para que lo podáis ver.

Es un dossier que está elaborado como documentación de entrada. Es la que hay que presentar en plazo. Pero efectivamente la experiencia dice, tanto en Sevilla como en Zaragoza, que esto va a cambiar muchísimo, porque obviamente no tenemos todavía los proyectos elaborados a nivel de detalle. Lo mismo con el plan de acompañamiento porque son proyectos que en principio es una primerísima propuesta pero que está abierta a toda la ciudadanía, grupos políticos, sindicales, etc.

No sólo está abierta, porque en democracia hay que hacer las cosas así, sino porque es una fortaleza que veréis cuando venga la comisión de encuestas y se va a interesar, y va a preguntar y va a hablar con todas las organizaciones que quieran. Ellos van a evaluar si efectivamente la ciudad está detrás y apoya el evento o no.

Es importante porque la primera onda es la que marca el camino y si la onda es buena dentro de la ciudad, se transmite.

Bueno, y porqué Málaga, eso ya hay argumentos bastante potentes como podéis ver en el cuadro. Yo creo que es una ciudad de éxito, atractiva con todo lo que se ha conseguido y también por todo lo que se ha sabido unir, no sólo una especialización turística sino al ámbito cultural y sobre todo el ámbito tecnológico.

En fin, yo creo que hay muchos argumentos, mucha innovación en la ciudad, mucha capacidad de influencia como se ha visto en los congresos, ferias, etcétera.

Es verdad que no habéis tenido ningún evento internacional grande pero la verdad que ninguna de las que se presenta tienen demasiado en ese sentido.

Luego está el lugar de la UBICACIÓN, el de Málaga ya lo conocéis.



Es verdad que es una ubicación que está bien situada porque aunque no esté en el mar que hubiera sido más factible o posible o atractivo, pero es verdad que en el punto de vista de hacer ciudad está en buen sitio. Está situada entre el Parque Tecnológico, la Universidad, parques empresariales, el Palacio de Ferias, en fin, yo creo que también es un elemento de las Expos para hacer ciudad. De hecho la historia de las Expos está plagada de ejemplos de cómo se ha sabido reutilizar, como crecer, como unir ciudad, y yo creo que estos terrenos que están situados en la zona noreste pueden tener, si se hacen bien las cosas, puede contribuir enormemente a este objetivo de hacer ciudad.

Se ha elegido un modelo circular. Para este tipo de Expo tenemos la obligación de hacerla en 25 hectáreas lo que es propiamente el recinto, puede haber más espacios añadidos: aparcamientos, logística, etcétera, pero hay una limitación y es que solo tenemos 25 hectáreas y eso es un reto y sólo podemos estar tres meses. Eso es complicado pero se puede hacer pero es difícil de gestionar y sobre todo hay que trabajar mucho el tema de la movilidad.

Se habla mucho del tema, “La era urbana, la ciudad sostenible”, pero lo importante también son los subtemas: uno, “Los ciudadanos en las eco-ciudades”, otro: “Ciudades en evolución, innovación, digitalización y nuevas tecnologías” este engarza muy bien con la tradición y la trayectoria de la ciudad de Málaga, y el tercero es “El planeta urbano”, como está este planeta con estas ciudades vinculadas al cambio climático, como realmente es en las ciudades donde se está jugando los grandes retos sostenibles y las políticas de reconversión y las políticas verdes, en general todo lo que se habla de hábitos sostenibles, ciudades verdes sostenibles, etcétera, pues es realmente como el momento del movimiento urbano de crecimiento es de tal potencia, pues efectivamente se va a resolver el cambio climático o va a ir a peor depende básicamente de lo que se haga en las ciudades.

Los organizadores tenemos que hacer, no solo dar la posibilidad de que vengan los países participantes, empresas, también pueden venir organizaciones internacionales, sino que además tenemos la obligación de construir los pabellones temáticos. Os he puesto en la pantalla un resumen de los que en principio haremos aunque esto está todavía sometido a variación, a sugerencias e iniciativas

En principio había un pabellón temático para la ciudadanía, para el ámbito de cómo se vincula la ciudadanía con las eco-ciudades; el segundo sería la ciudad digital y el tercero el planeta urbano; pero hay una experiencia interesante que se hizo en Zaragoza, que es hacer un pabellón de las ONGs, la cuál tengan absoluta autonomía de gestión y es una posibilidad. Incluso hay una opción, que se ha hecho en algunas ciudades y es que la propia capital, en este caso Málaga, además de la Junta de Andalucía y España tenga su pabellón, como es lógico, esperemos que sean de gran calidad, pero la ciudad de Málaga



pueda hacer su propio pabellón. En Zaragoza tuvo mucho éxito, pero bueno es una decisión que no está tomada, lo he puesto solo como una opción posible. Y luego otro elemento menos conocido es que si se hacen bien las expos interesa mucho que también intervengas en el debate internacional sobre la materia. Por ejemplo ya hemos iniciado conversaciones y vamos a firmar un convenio con Naciones Unidas, porque efectivamente el movimiento de urbanización, lo que es la Carta Internacional Urbana, pues nos interesa mucho vincularlo. Nosotros lo hicimos en Zaragoza; algunas Expos lo han hecho, otras no, pero las que creemos y creéis en Naciones Unidas, en que la cooperación internacional es un valor, etcétera, pues interesa mucho que lo que traigan los países tengan una orientación y que no sean pabellones de turismo o cosas parecidas, que lo mismo lo podían llevar a Fitur o cualquier otro lado, sino que tengan seriedad, que aporten. Y en ese sentido es interesante vincularnos a Naciones Unidas. Ya hemos iniciado ese camino, creemos que va a estar muy dirigido y va a funcionar incluso en la próxima visita de la Comisión de encuesta y además tenemos que organizar el Forum, que es un núcleo de debates que se puede tener publicaciones, debe tener repercusión internacional, puede terminar la redacción de una Carta, puede terminar, si se hace bien, en que Naciones Unidas nos ubique aquí alguna oficina, en Zaragoza lo hicimos. Todo esto está abierto, depende de cómo hagamos las cosas, pero sí que es importante que este debate vaya en paralelo a lo que son propiamente los pabellones.

¿Dónde hacerlo?, pues el Ayuntamiento ha propuesto, y parece que es un tema que parece puede interesar a todas las instituciones, no hacerlo necesariamente dentro del recinto sino hacerlo en el nuevo Auditorio que está previsto construir y que iría junto a la zona portuaria, porque además nos podría ayudar, como veremos en el plan de acompañamiento, a impulsar esa zona.

Luego simplemente doy algunos flashes de cómo sería la Expo. En principio un programa cultural y de entretenimiento, es enormemente potente, nosotros en Zaragoza tuvimos unos 1500 espectáculos en tres meses; tengamos en cuenta que no solamente son los espectáculos que programa la Sociedad que va a organiza la Expo sino que cada país viene con propuestas y enseña lo mejor, trae iniciativas, trae folclore o trae cultura, o trae exposiciones, por supuesto Dirigentes. Es muy común y veréis que vais a ser el centro de las visitas y protocolo internacional; acudirán Reyes, Príncipes, Presidentes de Gobierno, Ministros y no solo gente del nivel institucional sino que si se hace bien el Forum y se hacen bien la actividad de los pabellones etcétera, pues pueden venir también líderes sociales, líderes de la lucha verde, en fin de todos los aspectos, no pensemos siempre en el aspecto más institucional o más conocido.



En el ámbito cultural también es importante que se sea capaz, y más en una ciudad como es Málaga, de hacer una Expo Noche potente. Eso ya tenemos una política de entrada. Si habéis tenido tiempo de leer el dossier veréis que hay una entrada y un pase de temporada de día y otro de noche. Y esto también funciona y es uno de los atractivos que más les gusta, porque aunque a nosotros nos parece normal, tampoco es relativamente normal en el mundo que haya una capacidad de tener una actividad nocturna, saludable, sociable, en paz, de tranquilidad, con seguridad, etcétera, y eso lo valoran mucho los países primero a la hora de elegir una Expo, y después los visitantes que vendrán después.

Está el tema de los días especiales con las ceremonias nacionales de cada día, etcétera.

Habrá que hacer cambios legislativos sino no llegaremos a tiempo. Tendremos que poder utilizar las viviendas protegidas para hacer Expo para la Villa Expo.

Habrá un potente plan de comunicación que obviamente tendrá un enorme impacto tanto a nivel español como a nivel internacional en el que contaremos con desgravaciones fiscales potentes no solamente para los anunciantes que es lo más relevante, luego veremos las cifras, pero podemos sacar más de 100 millones de patrocinio. En Zaragoza lo sacamos y vosotros no deberíais sacar menos, podemos sacar más aquí. Y también hay desgravaciones cuando se hacen las obras, es decir, eso hará que, como veremos en el plan de acompañamiento, nosotros empezamos con un plan de acompañamiento de mil millones y acabamos con dos mil, pensamos que iba a ser 500 pero cuando empiezas dices “bueno, algunas cosas fallarán”, pues alguna falló pero por una que falló se hicieron dos más, porque si se dinamizan las cosas y la gente ve que hay posibilidades y también ven por supuesto las cuestiones fiscales etcétera, pues al final puede ocurrir y debe ocurrir que efectivamente haya mucha más implicación de la que ahora sospecháis y que esta implicación suponga que empresas privadas, instituciones, etcétera, quieran estar presentes, quieran acabar las cosas bien, a tiempo, quieran mostrar y como no, como es bastante habitual, es un evento que da oportunidad de agilizar cosas que de otro modo hubieran tardado a lo mejor 20 años, eso es probablemente lo más fácil que ocurra, porque normalmente cuando hay una fecha concreta pues todas las instituciones es mucho más fácil ponerse de acuerdo porque la fecha manda, todo el mundo tiene que quedar bien y ahí no hay una institución que gana y otra pierde. Tengamos en cuenta que, como ha explicado ya el Alcalde, el proyecto lo inició Málaga pero ahora ya es un proyecto de Estado, que si todo termina como Zaragoza en una Sociedad Estatal, pues lo lógico es que el 70 % lo tenga el Estado y el 15 % lo tenga el Ayuntamiento o la Junta, al final las proporciones se pueden negociar si entre la Diputación o no, pero en cualquier caso estamos hablando de que el 70% va a ser del Estado y el 30%



de las instituciones andaluzas. Es decir, es un proyecto que ya debería ser más fácil diluir colores políticos en el sentido de que van a pasar dos legislaturas y nadie sabe quién va a estar ni dónde. A nosotros nos ocurrió, menos mal que nos habíamos puesto de acuerdo porque si no hubiera reventado todo. Si hubiera habido unos contra otros pues al cambiar los gobiernos se hubieran paralizado. Eso ha ocurrido una vez, en Francia, pero es poco conocido, es decir, la tradición de las Expos hace que normalmente se busca el consenso y se busca también que no le influyan al proyecto cambios políticos, lo cual es un trabajo que hay que hacer entre todos y que supongo que sois conscientes de que es importante y que no es fácil.

Bueno, en previsión de visitantes, es un elemento que es difícil de articular. Algunos estudios que se hicieron desde el mundo empresarial hablan de más cifras pero es que no caben. Os aseguro que esta cifra de siete millones y medio de visitas es una cifra óptima y creo que más vale que la bajemos un poco porque es muy difícil, porque además todas las Expos tienen un ciclo, empiezan un ciclo más bajo y luego van subiendo y luego, cuando la gente ve que va a cerrar, el último mes corre todo el mundo a verla. En fin, hay elementos de ese tipo que hacen que esta perspectiva o este objetivo de siete millones y medio sea muy difícil.

También el tipo de transporte. Se han hecho estudios, cálculos, de cómo van a venir y claro, eso nos lleva a qué será importante en el plan de aprovechamiento que el mayor número posible de gente venga con transporte público, etcétera.

También aprovechar para introducir elementos, modificaciones, reformas...

Había muchas ciudades que han hecho muchos cambios estructurales en el sentido del transporte público de la sostenibilidad, etcétera.

El tema del alojamiento, la verdad es que cuando empezó el proyecto pensaron que iba a haber un enorme problema, porque aunque tenéis una enormidad de alojamientos, a la vez también es verdad que al elegir la temporada alta pues parecía que iba a ser difícil pero no. Curiosamente todos los estudios que se han hecho pues en junio, julio y agosto son los meses que efectivamente hay más demanda turística y más ocupación de plazas pero sigue habiendo un margen suficiente para atender a la gente que va a venir. Tengamos en cuenta además que ahora tenéis una enorme capacidad en la ciudad de camas turísticas, camas particulares, que eso siempre da enorme juego, pero incluso en el mes peor teníamos 18.000 posibles camas.

Las camas necesarias veis que eran 5.300 y hay 18.000. En fin, tenéis un margen más que grande.

Por otra parte las ciudades con mar, en el peor de los casos, tenéis la opción de traer barcos que se queden durante el evento. Esto se ha hecho en casi todas las ciudades con mar; barcos hoteles.



Otra cosa que va a ocurrir es que los malagueños van a estar muy orgullosos de su Expo y van a ser los primeros que van a hacer que vengan familiares, amigos, etcétera, a sus casas, lo cual la capacidad de alojamiento es mayor.

El tema de viabilidad económica, os adelanto que según los estudios que se han hecho habría que hacer una Sociedad que tendría que ir dotando desde el año 24 hasta el 27 progresivamente con las cantidades que se estén aportando, los porcentajes serían en principio los que hemos dicho antes: 70 y 30 las demás instituciones, o sea que al Ayuntamiento le podría corresponder un 10 o un 15, depende de la negociación. Nosotros en Zaragoza pagamos 15, 15 la Comunidad Autónoma y 70 el Estado.

La liquidación final es difícil de saber. Cuando se sabe realmente el balance final de una Expo es cuando vendes, sobre todo en una Expo de este tipo en el que se construyen los pabellones, recordemos que a diferencia de las Expos llamadas Universales. En éstas, el país organizador, la Sociedad organizadora, tiene que construir los pabellones y ponerlos a disposición de los países participantes, además se ceden gratuitamente, pero luego los puedes vender y se pueden concebir de forma que sean comercializables.

Hoy ha ido un equipo de la Gerencia a París porque están analizando los tres últimos. En realidad sólo ha habido tres en la historia, tres Expos de esta naturaleza: la de Zaragoza que fuimos la primera, después ha sido Yeosu y la tercera ha sido Astaná en Kazajistán. Entonces sólo ha habido tres de éstas que tienen que construir pabellones, que sólo tienen tres meses y sólo pueden utilizar 25 hectáreas. Entonces ahí estamos trabajando en ver, sobre todo, las mejores prácticas. Yo creo que la opción de Zaragoza de dos plantas que se habilitan a cuatro en la post-expo para comercializarlas es una buena opción. También porque los países, pasa como en los centros comerciales, nadie quiere estar en la tercera y siguiente planta. La planta calle es la que quiere todo el mundo; la primera también es todavía buena, pero ya la siguiente, fuera. Entonces tenemos que ser capaces de alojarlos en dos plantas que se convertirán en cuatro.

El balance que el estudio económico se ha hecho es que si se venden bien o se usan para otros usos, eso depende de la voluntad política, pero si se comercializan, por ejemplo nosotros en Zaragoza el grueso de la parte de los pabellones, pues se ha hecho un parque empresarial y ahora está lleno a un 90%. Aquí tenéis todavía mucha demanda y se podría incluso llegar a un balance cero o incluso tener algunos ingresos. Yo no sería demasiado optimista pero por si acaso yo digo que esto es el estudio económico que se ha hecho por parte de Unicaja.

Y luego viene el debate de la post-expo que sobre todo lo más importante es no dejarlo para el final sino al principio. Lo más importante es decidir que se va a hacer después, porque según lo que decidas tienes que actuar y la mayor



parte de los errores que todos han cometido, Sevilla, Zaragoza, fue no tener demasiado claro o no tener un plan B.

Nosotros en concreto algunos de los problemas que tuvimos, no fue no tener un plan A , que era magnífico, sino que cuando ni nos imaginábamos que las Cajas de Ahorro iban a desaparecer pues no teníamos un Plan B porque no entraba en nuestro conocimiento ni en nuestra perspectiva, ni pensábamos que la mayoría de las Cajas iban a desaparecer. Entonces cuando confías en que un pabellón lo va a gestionar una Caja pues te parece incluso más sólido que una institución.

El qué hacer ahora con la post-expo yo creo que la ubicación dónde está y por lo que habéis decidido hasta ahora, esto se puede ir remodelando, pues en principio sería un parque empresarial dedicado sobre todo a temas de innovación, un parque empresarial que como además está ubicado al lado de la Universidad podría también tener una relación o una vinculación con espacios para la propia Universidad sobre todo de titulación con empresa.

También es verdad que ese suelo actualmente es del Cepes. Allí había una previsión de hacer un parque, un centro logístico, y ese centro logístico se tendrá que reducir en su superficie, pero también es verdad que una parte del parque empresarial y por supuesto todo lo que estamos diciendo de los alrededores del recinto pues se supone que el Cepes va a querer seguir haciendo este tipo de uso logístico que también es un uso muy demandado actualmente en Málaga.

Hay otra cosa más que hemos incorporado estas últimas semanas y es que, en el plan que estamos haciendo con el Gobierno Autonómico, hacer una agilización de la tramitación y de modificación de planeamiento. También se va a permitir en principio que pueda haber residencias para coworking, es una cuestión que teniendo en cuenta la ubicación dónde está puede tener un enorme interés. En Zaragoza se ha hecho eso ahora. Hubo un debate político creo que bastante mal llevado pero al final no se hizo viviendas en esa zona, pero claro al final se vio que hacer un parque empresarial sin residentes tiene un vacío urbano que es bastante penoso. Pues todo eso como posibilidad quedará abierto en el planeamiento.

También quedará una zona verde potente en el sentido de que todo el interior está la idea de hacer un nuevo pulmón de la ciudad que definitivamente tenga peso.

Esto es una imagen de cómo podría quedar más o menos: primero la zona que sería de paso en el anillo y después la zona cómo quedaría en la post-expo.

Estas son las líneas generales y ahora lo más importante es que haya preguntas, observaciones o comentarios.

Nada más. Muchas gracias.”



A continuación, tomó la palabra el Sr. Presidente para agradecer la participación al Sr. Blasco Jaúregui; y antes de dar la palabra a D. Juan Cobalea, que ha hecho un resumen de lo que se ha trabajado paralelamente a lo que se ha ido avanzando en el dossier, saluda y da la bienvenida al embajador D. Hans Escobar nombrado por el Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación para trabajar en las embajadas fuera de España.

El Sr Cobalea:

“Muchas gracias Alcalde, sobre todo por el privilegio que nos permite saludar a todos los miembros del Consejo Social e invitados, y por supuesto a nuestro invitado especial que nos ha narrado con bastante detalle, Jerónimo Blanco.

Bueno recordar como el Consejo Social, máximo órgano de participación de la ciudad se constituyó la mesa el año pasado en el mes de junio para que esta mesa aportara reflexiones, propuestas, apoyo a la candidatura de Málaga.

A las reuniones asistieron tanto miembros de este consejo como profesionales y expertos. Y aquí lo importante es destacar la formidable respuesta por parte de tanta gente, asociaciones, tantas personas interesados poniendo todo su entusiasmo y todos percibían la gran transcendencia para Málaga, no sólo ciudad sino para toda la provincia.

Se ha interpretado como un auténtico viaje apasionante y como una oportunidad auténticamente excepcional y el término que se repetía es “ no podemos perder esta gran oportunidad” y fruto de esta ilusión se generó una participación record en las Mesas de Proyectos Singulares, en torno a 50 personas han asistido a las reuniones que hemos mantenido y en torno a 30 instituciones y asociaciones, prácticamente toda la sociedad civil ha estado allí presente.

Lo importante es que se han presentado un conjunto de 13 trabajos, pero de ello se desprendían una serie de ideas y propuestas que alcanzaban en torno a 20 propuestas concretas. No sé si alguna de éstas están incluidas aquí pero si algo de ellas en algún momento sirve pues nos sentiríamos enormemente satisfechos.

No quiero olvidarme de destacar la labor realizada por el Área de Participación del Ayuntamiento, nos sentimos siempre arropados por Ruth, Beatriz, María José, Mari Ángeles que ya se jubiló, Eva y Rocío que también nos están acompañando, y por supuesto a todos los que participasteis tanto de aquí como de fuera.

Yo creo que mi intervención es muy corta pero sí que me gustaría decir que después de la aprobación del gobierno el pasado mes de diciembre en el cual se comprometió a apoyar la candidatura, hacer que votos favorables para que se produzca, en estas fechas prácticamente desde el año que viene, esa



proclamación de la candidatura de Málaga y seguramente a partir de ahí contar ese plan de comunicación para extender toda esa ilusión , todo ese entusiasmo a toda la población en general que de momento está un poco contenido.

Así que esperemos que eso se consiga y deseamos que a partir del año que viene vayamos superando, entrando en una dinámica positiva del binomio salud-economía y se vayan tomando determinaciones a nivel global de atacar y enfrentar el cambio climático, los Objetivos de Desarrollo Sostenible, y esto nos llevaría a que nuestro momento seguramente estaríamos con una gran impulso a todas estas medidas de defensa del planeta, de la humanidad y del cambio climático y pondría a Málaga realmente en el foco del mundo, es lo que pretendemos y nos darán mucho valor y muchos servicios en general.

Terminar diciendo que por parte de la Mesa seguimos a absoluta disposición de todos los que directamente y en primera línea estáis trabajando en la candidatura.

Para cualquier cosa que se os ocurra que pueda ser útil, la Mesa seguiremos disponible. Y esta es nuestra ambición. Muchas gracias.”

El Sr. Presidente da las gracias al Sr. Cobalea y da paso a D. Raúl López, Concejal de Ordenación del Territorio que interviene a través de videoconferencia por motivos de salud, para que complemente la intervención de Jerónimo.

El Sr. López:

“Buenas tardes Alcalde, buenas tardes a todos.

Pedir disculpas por no poder estar esta tarde con todos vosotros pero voy a intentar desde ese portal de la innovación tecnológica mediante esta videoconferencia trasladar un repaso del anexo de infraestructura y equipamientos urbanos que hemos preparado para el dossier de la candidatura que se ha presentado a la Expo y que hemos presentado ya en una primera etapa.

Este documento, creo que su primer análisis consiste en estructurarlo y quiero trasladar que se puede dividir en tres grandes estructuras:

- un sistema de transporte y comunicación. Ahí meteríamos todo lo que tiene que ver con acercarnos al sector y mejorar todo lo que envuelve al sector dónde se va a realizar la Expo.
- Un sistema de espacios libres, zonas verdes y ciclo del agua, donde mejoraríamos, incorporaríamos y potenciaríamos todo lo que tiene que ver con los corredores fluviales con el reconocimiento a la acción necesaria para controlar el cambio climático.



- Y una actuación complementaria de equipamientos que darían sentido a una Expo urbana donde la ciudad vibrara, compartiera y se utilizara de manera complementaria al sector propiamente conocido como impulsor de la zona Expo.

Hay que intentar trasladar que Málaga recogerá e impulsará una Expo internacional pero que lo hará en todo su término, no únicamente en el sector donde se enclaven los pabellones.

Este plan de infraestructura se valora aproximadamente en unos mil millones de euros y como dice Jerónimo es un documento vivo que nace con unas cantidades muy parecidas a las de la Expo de Zaragoza y que el tiempo nos dirá si podremos ejecutar finalmente más cantidad o habrá que reducirla. No sé si será este caso el mismo caso que el de Zaragoza.”

A continuación el Sr. López pasa a detallar las actuaciones contempladas en el anexo referenciado haciendo un repaso desde la página 188 a la página 215.

Termina su intervención trasladando que espera haber podido retransmitir en líneas generales en lo que consiste el plan de infraestructuras y se pone a disposición de todos por si hay alguna duda.

El Sr. Alcalde le da las gracias por su esfuerzo de intervenir dada las condiciones de salud del Concejal en cuanto a la voz y la fiebre debido al Covid.

Pasa a abrir turno de intervención, sugerencia.

Le da la palabra a D. Pedro Marín:

“Buenas tardes.

Estimado Alcalde con el deseo de contribuir al escrito de la Expo 2027 me gustaría señalar de forma breve algunas cuestiones que quizá enfocan otro tipo de mirada. Estoy preocupado con que la Expo planteada para el 2027 sea una Expo del pasado, es decir, que sea un poco más de lo mismo.

Estamos en un cambio de paradigma con el nuevo siglo y quizá deberíamos pensar en otras cuestiones.

El lema que da nombre a la Expo “hacia la ciudad sostenible”, recordarás que era el lema que utilizábamos en 2005 en la Agenda 21. Se llamaba así “hacia la ciudad sostenible”. Para referirnos desde entonces a la Agenda 21 desde el 2015 a la actual Agenda urbana. Sin embargo con la excepción de la utilización del mismo lema no hay referencias ni a la Agenda Urbana de Málaga 2015 que



hereda Europa, ni Alicia el plan del clima aprobado hace dos años en julio de 2020.

Es necesario recordar que el acuerdo de asociación de España con la Unión Europea, de octubre 2014, definía a la Agenda Urbana como el marco de referencia estratégico de la ciudad tal como se muestra en la propia Agenda Urbana española de 2019, que se constituye como eje de los proyectos urbanos principalmente los que están financiados por fondos europeos. Por tanto la vinculación a la Agenda Urbana es imposible de obviar la estructura metodológica que este Ayuntamiento viene desarrollando desde hace años por un modelo urbano de ciudad compacta, compleja y de proximidad que junto al crecimiento de los antiguos terrenos, donde ya hace años se diseñó precisamente el triángulo productivo, se apueste por hacer una Expo diferente de las convencionales volcada hacia la renovación de la ciudad existente evitando el consumo excesivo de nuevo suelo.

En el nuevo paradigma de la ciudad sostenible que es para las agendas urbanas como también la Agenda 2030 y los ODS, se apuesta claramente por poner el acento urbano en la renovación y en el fomento de la ciudad policéntrica donde los barrios pueden jugar un papel esencial ya que disponen de suelos o equipamientos en desuso que podrían albergar instalaciones de la Expo como centros motores de actividades. También de forma para contribuir al aumento de la cohesión social y territorial.

Algunos ejemplos podrían ser la renovación de la antigua cárcel provincial, el impulso del co-barrio o la Manzana Verde, el desarrollo de las ocho mil hectáreas del anillo verde que rodea la ciudad, el fomento masivo de renaturalización verde que suponen las supermanzanas, la ampliación de la zona de bajas emisiones a toda la ciudad como prevé el Plan del Clima, la puesta en funcionamiento de la RC previsto por la Junta de Andalucía y del Candado y de María Zambrano, el apoyo intensivo a las participaciones de biodiversidad y al fomento cotidiano de la participación ciudadana.

En resumen se trataría de incorporar los temas básicos que en Europa están trabajando, tanto en el acuerdo verde como en Next Generation, de aprovechar la oportunidad para recuperar un modelo urbano equilibrado y adaptar la ciudad a los rigores del cambio climático.

La ciudad verde es más necesaria que nunca y estos días estamos viendo las consecuencias de la crisis climática, los continuos incendios que devastan ámbitos naturales de diversos países y suponen un aumento considerable de las muertes por olas de calor.

Finalmente considero que debería establecerse el compromiso de que todas las actuaciones vinculadas a la Expo cumplan los requisitos europeos de NSH porque los proyectos para ser llevados a cabo deben cumplir los criterios y no causar un perjuicio significativo al medio ambiente.



Gracias.”

A continuación toma la palabra el Sr. Presidente:

“Entiendo su propuesta pero no lo veo yo del pasado. Lo que se plantea en la Expo son reflexiones para el futuro, invitar al mundo de reflexionar sobre el futuro.

A decir muchas veces se está mezclando lo que se pretende con la Expo como un encuentro donde haya buenas prácticas, tú has hecho una relación de ellas, con la propia ciudad donde se desarrolle. Son cosas distintas. Evidentemente Málaga debe de ser una ciudad lo más sostenible posible, por supuesto. Pero la Expo no es sólo hablar de Málaga, la Expo es hablar del mundo, hablar de los retos de las ciudades y cómo lo abordan en Europa, en Asia, en África, en América, en Naciones Unidas, etcétera, y prácticas que funcionen y estamos en el examen de cómo los objetivos de reducción de CO2 se tienen que ir cumpliendo, porque es evidente que tenemos que hacer ese control aunque ahora hablen, con motivo de la crisis energética que ha creado el conflicto de Ucrania, de si se flexibilizan o no los criterios en cuanto, por ejemplo, a las térmicas del carbón puedan volver a funcionar en Europa y cosas parecidas. Pero eso será transitorio, luego se volverá al buen camino de reducir las emisiones de CO2 en general para producir energía, para el tema de la movilidad, para mil aspectos. Y luego está todo lo que es el urbanismo más compacto, no difuso, no disperso, mirar la ciudad hacia sí misma y crear espacios lo más agradables posibles en cuanto a calidad de vida de los propios ciudadanos. Y más temas, porque paralelo a los temas ambientales están los temas sociales, y por tanto, los temas de la educación, los temas de la economía también. Los ODS son 17, no son 4 o 5 evidentemente, pero a mí me parece muy bien que se haga. Me parece (dirigiéndose a Pedro Marín) que tú echas de menos alguna referencia en el texto, que se haga, que se hable del tema.”

Vuelve a tomar la palabra D. Pedro Marín señalando que no hay ninguna referencia a la Agenda Urbana.

El Sr. Presidente le contesta:

“Quiero que sepas que el texto no está hecho sólo por este Ayuntamiento, el texto fue sometido a conocimiento hace meses de los distintos ministerios interesados, el que más el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, para que se hicieran las aportaciones que se estimasen oportunas. El texto está abierto, es flexible como decía Jerónimo, y por lo tanto caben ciertas



incorporaciones. Pero insisto, no es un texto municipal en exclusiva, es un texto que se ha trabajado desde el Ayuntamiento, pero porque alguien tiene que empezar y el gobierno tardó en decir vamos. Se hizo dos días antes de finalizar el plazo de los seis meses que generó la presentación de la candidatura norteamericana y, digamos, por los pelos en febrero, a principios de febrero.

Pero esa reflexión anterior del gobierno no impedía, porque ya tenían los textos, que sobre el dossier se hicieran las aportaciones necesarias.

Quienes estén en esa inquietud, que yo creo que la hay en todos los niveles, a niveles de gobierno central, gobiernos autonómicos, gobiernos locales, han podido hacerlo y les invitaremos a hacerlo y nosotros encantados de que se incluyan esas referencias.

Pero insisto, no confundamos lo que es el lineal de nuestra ciudad que debe avanzar, haya o no hay Expo; y la Expo que es una convocatoria que el Bureau verá si vale la pena hacerla, yo creo que sí porque es un gran reto universal el que tenemos, y se trata justamente de que las ciudades, universidades, centros de investigación, empresas, quienes se han preocupado de estos temas, demuestren y aporten con resultados cómo están haciendo frente a estos temas en distintos territorios, distintos países, y seamos lo más convincente posible y tengamos, efectivamente, como aludía Raúl, pues seminarios, convenciones, congresos, al hilo de la Expo donde la gente especializada querrá verlo, no sobre teoría sólo sino sobre práctica en concreto.”

Vuelve a tomar la palabra D. Pedro Marín alegando que en todo caso era solamente el deseo de contribuir al éxito. Y es una cosa también importante apostar por una ciudad verde y eso es un nuevo paradigma.

El Sr. Presidente le contesta que:

“El anillo verde en suelo privado fue la teoría de un delegado de la Junta de Medio Ambiente que decía que no hacía falta en el suelo público, que se repoblaban los suelos solos.

Creo que una acción pública para actuar necesita tener el suelo en manos públicas como hicimos con el Parque de Málaga en el Guadalmedina, que no fue fácil, son cuatro millones de metros cuadrados y que podemos seguir ampliando evidentemente, pero será una acción de todos. Estoy de acuerdo en incluir acciones de repoblación. Lo he hablado recientemente, lo he escrito en algún artículo, para que, estén donde estén los espacios verdes, la absorción de CO2 se produzca.

Si añadimos cientos de miles de metros cuadrados mejor que decenas de miles y si añadimos millones de metros cuadrados, mejor que cientos de miles, mientras más mejor.”



A continuación el Sr. Alcalde da la palabra a D. Felipe Romera, quien interviene diciendo:

Buenas tardes.

La verdad que a mí el proyecto me parece fantástico, y a mi amigo Pedro intentaré contestar a alguno de tus temas porque son fantásticos también, es decir, en ese sentido me parece que esas reflexiones son muy procedentes.

Yo tenía una pregunta. Yo lo que veo en este momento es Málaga. Málaga estamos en un momento y en un día fantástico, en el sentido de que nunca hemos sido como ahora una imagen del mundo. Es decir, las empresas del mundo quieren venir a Málaga. Quizás una sensación de oportunismo, de fama, de fama local, o lo que sea, no me pongo a analizar estos temas. Y se están dando fenómenos que yo no sé si somos capaces de saberlos interpretar.

Durante la pandemia han podido venir a Málaga unas 40 o 50 mil personas a la provincia. A la ciudad menos. Curiosamente la ciudad de Málaga no se ha aprovechado de esta migración, que yo si tengo que decir quién ha venido aquí, yo diría muchos teletrabajadores. Esos no se pueden contar. Pero lo que yo veo son muchos teletrabajadores que están ocupando, en el mejor sentido de la palabra, se han ido a vivir, algunos a la ciudad y muchos a la costa y al valle del Guadalhorce.

Con lo cual Málaga, en el Valle del Guadalhorce, hablando de la ciudad, tiene mucho que decir porque llega bastante alto, hasta Cártama. Y se está dando un fenómeno muy curioso que es un crecimiento importante de la ciudad que va a seguir creciendo en los próximos años de una forma, bajo mi punto de vista, bastante exponencial. Sólo hace falta ver los periódicos, aquí la empresa que anuncia menos de 1000 no le saca dinero. Quiero decir que hay una situación de desarrollo económico muy potente donde en estos momentos hay que dar respuesta a las necesidades.

Todo este rollo inicial, así dicho, es por lo que me parece la Expo fantástica.

De pronto buscamos un espacio que Pedro se acuerda de él porque fue impulsor hace 30 años, que era el famoso “triángulo mágico”, el Alcalde también se acordará, que era un espacio vacío que se encontraba entre el Parque, la Universidad y el Aeropuerto. Este es el triángulo mágico, es decir, que 30 años después intentamos dar respuesta al triángulo mágico, que es muy difícil darle respuesta desde el urbanismo convencional, aquí todos sabemos lo que se tarda en hacer cualquier cosa, pero esto es un impulso muy relevante hacia el futuro de la ciudad, pero muy relevante.

¿Yo que echo de menos?, por decirlo así, pues no sé cuanta edificabilidad, que esta es la pregunta que iba a hacer, quitado los pabellones, quitado todo lo



que no sirve para la post-expo, y todas las cuatro alturas de las que se hablaba, ¿qué edificabilidad tenemos ahí de verdad?. Me imagino que espacios de oficinas que es lo que necesitamos. Si pensamos en otras cosas, pues nos equivocaremos. Aquí el problema es que las empresas necesitan trabajadores, oficinas y lugar donde viven los trabajadores. Son las tres cosas que necesita realmente en este momento la ciudad, en el punto de vista que está desarrollando, y luego no olvidar que la ciudad centro es otro tema que no es contradictorio una cosa con la otra. Y entonces en este contexto desarrollar esos espacios por un lado con oficina, por otro lado, que no es trivial tampoco, de viviendas sociales lo cual es magnífico que yo diría que en vez de mil fueran tres mil, pero no de viviendas sociales vive el desarrollo de una ciudad aunque falten muchas. Lo que yo les quiero decir es que si queremos desarrollar ese entorno en un entorno solo de grandes empresas o medianas empresas más o menos innovadoras que son las que tenemos por el camino y viviendas sociales exclusivamente, eso no va a funcionar tan bien como si en ese espacio además de viviendas sociales hubiera viviendas no sociales, de renta libre.

Ese es el contexto en el que habría que interpretar.

Yo del contenido no digo nada pero sí me preocupa mucho la post-expo, esto que tanto se ha comentado al principio que en Zaragoza se quería una cosa luego otra. Aquí tenemos que acertar, nuestra obligación es acertar que sea una post-expo de desarrollo de la ciudad. Y luego, yo creo, que la Expo es un elemento extraordinario para poner de referencia esos planteamientos, Pedro, que hay que defenderlos a muerte, es decir que sea una excusa, la Expo, para poder desarrollar parte de la ciudad, también con esos principios que yo creo que son irrevocables, lo que pasa que hay que buscar la oportunidad para hacerlo.

Y nada más, muchas gracias.”

A continuación, vuelve a tomar la palabra el Sr. Presidente:

“Muchas gracias,

Permíteme que ultieme sobre el tema de la post-expo, que siempre he comentado que es un espacio muy vinculado a la Universidad, enseñanza, innovación y emprendimiento, lógicamente, esos metros cuadrados. Ahí la cuestión sería si podemos dividir mediante, como dice Jerónimo, hacer una altura de ocho metros más o menos, lo que son los espacios expositivos y dar doble superficie. Él contestará sobre los metros cuadrados exactos.

Yo veo difícil encontrar una Expo en la historia de las que ha habido, yo no soy experto en ello, más Jerónimo que yo, que tenga más fácil aplicación, más útil aplicación, por su ubicación, tú (Felipe Romera) lo has descrito muy bien, un



espacio al lado de la universidad, cerca del Parque Tecnológico, muy cerca del Aeropuerto, una ubicación magnífica. Algunos han estado y conoce la ubicación de la Exposición Universal de Dubai, absolutamente excéntrica, fuera de la ciudad. Muy difícil incorporar la vida de la ciudad.

Aquí es que se incorpora sola, es muy fácil. Es el terreno sobrante de lo que le dimos a la Universidad, millones de metros cuadrados separados por la autovía que hay, y se ha planteado distintas conexiones posibles y por tanto es un tema de enorme facilidad en cuanto a la utilidad que puede tener.

Jerónimo quería decir algo en cuanto a la relación con la intervención de Pedro Marín.”

Cede la palabra al Sr. Blasco, el cuál apunta que:

“Solamente quería comentar a Pedro Marín, bueno primero un saludo a Javier Celma que es el responsable de Medio Ambiente hasta hace poco y buen amigo y compañero de la Fundación Ecológica y de Desarrollo.

Efectivamente conocía de ti (Pedro Marín) y he leído tus trabajos y tus informes últimos, etcétera.

Desde luego en todas las Expos que se precien, y en una ciudad sostenible, el tema ambiental tiene que ser, no solamente que se cumpla la normativa europea, sino que vayamos más adelante. Lo que pasa es que este primer documento es para empezar.

Nosotros en Zaragoza hicimos cosas innovadoras. Alguna salió bien, otras no tanto. Por supuesto hicimos corredores verdes, hicimos repoblaciones forestales masivas, creamos hidrogeneras que no existían en la época en el que todavía el hidrógeno verde estaba en mantillas. Creamos también un equilibrio energético, es decir, hicimos parques eólicos, estamos hablando de hace 15 años, para compensar toda la producción de energía, todo el gasto energético que hacíamos. En fin hicimos mil cosas más, pero entre otras cosas también hicimos algunas más personales o innovadoras como que a los ciudadanos que ahorraban agua y energía durante un año y durante la Expo le dábamos regalos. Así puede parecer infantil pero estimulábamos que incluso en lo personal funcionara.

Luego Barcelona hizo una cosa que yo creo que funcionó muy bien y le copiamos, siempre hay que copiar lo bueno, y es aquella campaña de “Barcelona ponte guapa” durante las Olimpiadas del 92, que era que hubo un programa de fachadas urbanas que se adecentaron con ayuda económica del evento y del Ayuntamiento de Barcelona. Nosotros hicimos algo parecido con la Sociedad Municipal de Rehabilitación de Vivienda, que como sabrás es muy potente en Zaragoza y funciona muy bien y conseguimos desgravaciones fiscales y se rehabilitaron un número importante de fachadas.



Es decir, que está todo por hacer, pero es que a ver que proponéis.

Yo he leído atentamente tu propuesta del corredor verde o anillo verde en las 8.000 hectáreas y está bien, lo que pasa es que hay que empezar por algo que permita también el uso y también el tema de suelos. Como decía el Alcalde el tema de los suelos no es baladí porque a nosotros realmente el mayor problema que siempre hemos tenido, todos los que hemos gestionado el medio ambiente en grandes ciudades, es donde repueblas, porque los particulares no te suelen dejar. Tienen que ser suelos públicos o bien suelos muy marginales. Pero bueno, me parece magnífico y yo creo que tengo poco que discutir y que efectivamente yo te diría de ir más allá, es decir que realmente aunque no se nos va a evaluar a Málaga, en ese sentido no somos candidatos a la capital europea de Medio Ambiente, entonces sí que nos evaluarían, pero qué duda cabe que el que hace una Expo sobre ciudad sostenible pues tiene que evitar que le saquen los colores.

Por eso se ha dicho, lo ha dicho Raúl, que aquí se ha puesto una mención a unos carriles bici que están relacionados con el evento. Hoy mismo hemos tenido una reunión de seguimiento del plan de acompañamiento y se ha hablado de una red de carriles potentes. En fin, que hay muchas cosas por venir y por proponer. A ver qué proponéis, que proponen las empresas, que proponen los partidos, que propone la gente.

No todo se podrá pero os aseguro que al final si se crea una ola buena, al final la gente se sube a la ola y vendrán iniciativas.

Luego aquí tenéis una cosa maravillosa que Sevilla no la tuvo tan fuerte, ni siquiera la tuvo Barcelona y mucho menos Zaragoza, que es la capacidad de iniciativa privada, que hay que saber gestionarla. Nosotros el día que cerramos la Expo teníamos firmado el 50% de la venta del suelo de las naves, de lo que había sido el parque de la Expo. Pero aquí igual vendéis el 120%, es decir, es que aquí tenéis una capacidad que nosotros no teníamos y que hay que saber llevarla.

Después el Sr. Presidente cede la palabra a D^a Francisca Macías de Unidas Podemos, quien interviene diciendo:

“Gracias Alcalde. Buenas tardes a todos y a todas. Me presento para la gente que no me conozca, que se ha incorporado, darle la bienvenida.

Soy Paqui Macías la portavoz del grupo municipal Unidas Podemos. Darle las gracias tanto a Jerónimo como a Raúl por la explicación que nos han dado.

Comentar varias cuestiones que nos preocupan y que yo creo que podemos aportar a esta candidatura con el objetivo de que sea una candidatura ganadora y ganadora también para la ciudad. Ahí sí que creo que es



importante poner el foco que también tiene que ser una oportunidad para la propia ciudad, que lo indicaba Jerónimo al principio de su intervención, porque también se puntúa por parte del Bureau que se sea una oportunidad para la propia ciudad.

El Alcalde sabe que somos críticas en algunas cuestiones y pensamos que hay que tener los deberes hechos o medio hecho en el tema de sostenibilidad como carta de presentación para esta Expo 2027. Pero hoy no me voy a centrar ahí, me voy a centrar en varias cuestiones que creo que son importantes y que es el tema de la participación y el consenso. Creo que son dos criterios que hay que tener muy en cuenta porque el Bureau así lo puntúa también y que creo que se pueden mejorar ciertos aspectos.

En el tema de la participación, aquí se habla de que este dossier está abierto, pero creo que hay que establecer los canales o vías participación, las herramientas para que esas propuestas, de alguna forma, por lo menos se puedan evaluar y se puedan incorporar en la medida de lo posible, porque si no pasa como con las propuestas que presentó inicialmente en una de las mesas primeras el Bosque Urbano que, bueno, se ha quedado ahí y en principio en el dossier no está incorporado nada de la propuesta esa, que era una propuesta que tenía su parte de elaboración, era una propuesta elaborada, y no hay herramientas o mecanismos para saber qué se puede incorporar, qué no, en qué foro de participación. ¿las mesas de participación se van a volver a activar, van a volver a haber más mesas, va a haber un calendario para que podamos aportar, grupos políticos, asociaciones, colectivos, sindicatos, propuestas a ese dossier, que entiendo, que está realmente abierto a ser modificable sin miedo, Alcalde?

Esa era una parte, la parte de la participación.

Y el consenso. El consenso también creo que es muy importante porque ustedes nos han presentado aquí un plan de acompañamiento que, usted sabe Alcalde, que algunos de estos proyectos no tienen el consenso en la ciudad que deben de tener para presentarlo en una Expo, un proyecto como el de la Expo 2027, y hago referencia al Guadalmedina y al Plan Litoral. Por lo menos no cuenta con el consenso de los grupos políticos que también es muy importante, así lo explicaba Jerónimo, que era muy importante tener un consenso en todos los grupos políticos que forman esta Corporación, porque estamos hablando de una Expo que se puede desarrollar en varias legislaturas y no podemos correr el riesgo de que eso se quede a medias o incluso de perder la oportunidad. Por lo tanto, se incorporan en estos proyectos de acompañamiento una serie de proyectos que no cuentan con el consenso. Yo me atrevería a decir que ni de los grupos políticos, ni en algunos casos, de la mayoría social de esta ciudad. Un tema importante.



Y después, echo en falta otros proyectos que se incorporen, sobre todo con el tema de la movilidad sostenible. Se ha hablado mucho de las mejoras de las carreteras, que en teoría su uso mayoritario es del vehículo individual, aunque también puede ser del transporte público, pero se ha incorporado muchísimas propuestas, muchísimos proyectos para la mejora de las carreteras, que sean bienvenidas, pero echo en falta proyectos para mejorar e incorporar el transporte público sostenible. Y estoy hablando del Metro, de carriles bici de toda la ciudad. No vale que la Expo 2027 tenga en su entorno en sí carriles bici si no están bien conectados, es decir, si después no se va a poder desplazar cualquier visitante desde cualquier punto de Málaga en bici, que es un transporte sostenible y además saludable, pues es un inconveniente.

Entonces quería, esas tres cuestiones: el tema de la participación, el tema del consenso y el tema de que echo en falta proyectos sostenibles y, como ha indicado Pedro, proyectos de sostenibilidad ambiental que se incorporen al dossier para hacerlo mucho más completo y con muchas más posibilidades de ganar.

El Sr. Presidente vuelve a tomar la palabra para manifestar que: “todas las posibilidades de participación están abiertas, podemos incluso incorporar los órganos de participación territoriales, de distrito. Tenemos la Mesa que puede seguir viva, activa, cooperativa, que ha ido liderando Juan Cobalea, dónde han ido 50 personas, decías hace pocos minutos, participando, y está abierto el canal directo de leerse el dossier y comentarlo.

Yo quiero sugerirte que en la medida en que haya esa profundización del contenido verás como no es tan difícil el consenso, porque el tema de la movilidad, no has prestado buena atención a lo que ha dicho Raúl, el carril bici en la zona y conectado con el plan de movilidad global de la ciudad. No ha dejado fuera el esquema global y ha hablado del transporte de comunicación y ha hablado de un apeadero de la línea de cercanía que será útil para la Expo y para la post-expo porque el tener, por ejemplo, la Universidad que está cerca, ese apeadero también conectable, y la idea era conectarlo con algo, tan simple como caminando o, ¿por qué no bicicletas? y ¿por qué no bicicletas eléctricas en circuito cerrado que puedan ser utilizadas en idas y venidas? que puede valer para la Expo y puede valer para la Universidad. Y a la Universidad que llega el Metro se está estudiando su posible conectividad con la zona Expo, bien física de llegada o bien desde la última parada. El mismo sistema que acabo de hablar del apeadero, se ha hablado de ello.

No sé si del Metro ha quedado claro pero del Cercanías ha quedado claro que en la zona justamente de la cochera que se ha indicado. Por lo tanto hay una voluntad clarísima de potenciar el transporte público, es más, el tema que, no



lo has mencionado pero quizás has aludido, como decías hay algunos proyectos que faltan y otros que no faltan, se pueden añadir más, y otros que no te dan la impresión de que tengan un consenso suficiente, no lo has mencionado pero a lo mejor aludías al Plan Litoral, al del eje litoral.

Pues el eje litoral es una respuesta, un estímulo al transporte público clarísimamente. Yo prefiero explicarlo así, queda mucho más convincente que hablar, no tanto de las infraestructuras. Se trata de potenciar los intercambiadores para facilitar la conectividad del transporte público, de bus interurbano con metro, con cercanías y con tren en Vialia, y con bus urbano, con todas las posibilidades que tiene el bus urbano con las bicicletas y patinetes como complementos, en esa línea se está trabajando desde el área de movilidad, desde el otro intercambiador de Vialia. Pero el dar facilidad desde un carril bus-vao para que los autobuses interurbanos lleguen a Málaga mejor y más cerca y a su vez, ojo al tema, en origen los viajeros que vayan a usar esos transporte público, esos buses interurbanos de la Axarquía, del Guadalhorce, que decía Felipe, de la Costa Occidental, al cual se aludía también, de Antequera, de cualquier zona, vayan a las paradas en vehículos también de movilidad sostenible, bicicleta eléctrica por qué no, o moto eléctrica, dejándolo en el aparcamiento correspondiente, o sea, en origen son necesarios un complemento que facilite la movilidad previa al transporte público en términos de sostenibilidad, con lo cual estamos evitando el CO2 del vehículo privado y estamos dejando el CO2 del bus, que es menor, mientras el bus no sea eléctrico que lo acabará siendo, o sea de hidrógeno, lo que la tecnología nos permita tener, pues nos estamos alineando en ese sentido en un futuro claro donde, lo que decía Felipe Romera hay que tenerlo en cuenta, la gente cuando viene a Málaga, provincia que crece más que otras, no sólo viene a la ciudad y es lógico, no sería bueno que vinieran a la ciudad, nos complicarían la vida si vinieran a la ciudad, nos elevarían más los precios de las viviendas de lo que ya lo que están elevando los que vienen aquí. Si todos vinieran a la ciudad en vez de repartirse en el área metropolitana, el efecto negativo que tiene ese éxito de la ciudad, que lo tiene, un efecto colateral negativo clarísimo en materia de tensionar los precios, se notaría muchísimo más. Nos importa mucho el que la gente elija ir dónde quiere vivir, sabiendo que está teletrabajando con el mundo o con empresas de aquí. Con lo cual esa movilidad para el trabajo ya se reduce muchísimo si tiene una empresa que irá una vez a la semana. Estará la movilidad de otros aspectos que no son de trabajo, de ocio, de gastronomía, de comercio, y a esa es a la que se puede responder con el mecanismo que acabo de describir, con lo cual estamos facilitando que un área metropolitana de éxito que atrae gente no nos genere



problemas de movilidad que compliquen la vida, que contaminen más, etcétera, etcétera.

Por lo tanto yo os pido que abráis la mente a ver las ventajas enormes que tiene este proyecto en términos de sostenibilidad.

Guadalmedina, que has aludido al tema. Es un tema respetuoso absolutamente con el medio ambiente lo que se está planteando. Yo lo que pido es que profundicéis en ello porque hace falta es dedicar más tiempo, nosotros y vosotros, a la profundización. Es un tema absolutamente, para mí, como diría, se queda corto, en ese sentido de que es tan respetuoso ambientalmente que los problemas de división que el río genera y que a la gente le llama la atención de fealdad porque el río es lo que es y tiene una cierta fealdad, no es un río con agua, está abierta la presa constantemente pero para que dure el año no le puedes sacar 200 litros por segundo, le sacarán 30 0 40, o sea es un pequeño riachuelo que lo veis de agua limpia pero que acaba perdiéndose en el cauce al cabo de 2, 3, 4 kilómetros, no da para más, es que tenemos el río que tenemos con el agua que tiene, no podemos inventarnos lo que no existe. Habrá que embellecerlo lo más posible que es lo que estamos haciendo en el acuerdo que tenemos con la Junta de Andalucía y veremos a ver cómo resolvemos el tramo urbano a la Aurora que es un tema abierto a la reflexión. El plan es absolutamente cuidadoso, yo diría, en temas ambientales, como nunca, y en acción, merece la pena verlo en acción, verlo en planos, estudiarlo y estudiar el plan especial.

El plan especial que el urbanismo tiene contemplado es mucho más ambicioso pero es un plan de lo que trata es capilarmente extenderse lateralmente, o sea, hacer permeabilidad, pero permeabilidad no creando embovedamientos del río, sino cruzando el río, así es como se plantea. La herida sigue estando y es lo que la ciudad tendrá que abordar algún día, si mantiene la herida o si quiere la herida cicatrizarla de alguna manera y embellecerla de alguna manera, hacer una cirugía estética de alguna manera de la ciudad en esa forma. Me ha salido, una metáfora un poco forzada.

Bien, pero aquí que hay una petición de palabra.

A continuación, cede la palabra a Susana Ranea de FACUA Málaga:

“Buenas tardes. Desde Facua Málaga llevamos muchos años interesados en representar a las personas, consumidores y usuarios en este Consejo. No hemos tenido la oportunidad de hacerlo hasta ahora a pesar de que ya lo solicitamos incluso por escrito sellado aquí en el Ayuntamiento el 24 de noviembre de 2017, que no tuvo respuesta. Sin embargo ahora con la renovación de oficio hemos conseguido estar aquí en este Consejo.



A pesar de que no estábamos en el Consejo, Facua sí ha participado en la Mesa de proyectos singulares que se ha referido en el acta que se acaba de aprobar en el punto 2 y que a lo largo del acto se ha estado refiriendo.

Desde luego la exposición internacional nosotros consideramos que es una gran oportunidad para la ciudad de Málaga en el avance de ser un espacio más sostenible, más de lo que lo es ahora y esta asociación apoyará la candidatura con la misma firmeza con que asuma el compromiso de lograr ese avance.

Ya se ha puesto aquí de manifiesto que la exposición no es única y exclusivamente para el avance de la sostenibilidad de la ciudad pero desde luego podemos acudir al término de que hay que predicar con el ejemplo. Es una gran oportunidad para que la ciudad de Málaga se constituya en un referente internacional en este aspecto.

Hay tres proyectos dentro de esta Mesa. Señalábamos tres proyectos promovidos por la sociedad civil malagueña organizada que supone un esfuerzo comprometido con incrementar las costas de sostenibilidad urbana. El Bosque Urbano de Málaga que ya se ha referido aquí, es promovido por su propia plataforma, el desarrollo de una red de carriles bici promovida por Ruedas Redondas, seguros y eficaces para reducir la producción de CO2 por vehículos particulares a motor y la naturalización del cauce del río Guadalmedina a su paso por la ciudad de Málaga promovido por Ecologistas en Acción. Entendemos que estos proyectos sí tendrían su acogida dentro, o podrían tener su acogida dentro de la ciudad sostenible por cuanto que es lo que están promoviendo.

Nada más, muchas gracias.”

El Sr. Presidente vuelve a tomar la palabra y señalar que:

“La naturalización del río Guadalmedina es lo que se está haciendo y el Bosque Urbano es lo que es discutible, primero porque el suelo no es suelo nuestro, es también de los bancos y del gobierno y del Sareb si no recuerdo mal, y tiene algunas ventajas de vista de la sostenibilidad del CO2, la solución de tener unos 40 mil metros cuadrados de oficinas que nos ahorra todos los viajes al Parque Tecnológico de los trabajadores que puedan estar ahí, tiene su ventaja también evidentemente. Un tema a hablar en profundidad.”

A continuación, da la palabra a Francisca Cruzado Ríos de la Asociación ACREM que asiste como invitada:

“Quiero agradeceros que haya sido invitada.

Después de estas magníficas presentaciones de Jerónimo, Raúl y de las magníficas exposiciones de los señores poco tengo que decir, voy a ser breve



y concisa y voy a centrarme en la parte que a mí, como mujer, como madre y como persona mayor de 65 años me corresponde.

En la mesa de trabajo llevamos, expuse y se recogió en acta a pesar de ser invitada, cosa que tenemos pendiente el consejo social de las mujeres, pertenecer de pleno derecho en este consejo cuando podamos.

Cuando yo expuse que me habían parecido perfecto todos los proyectos que habían representado las distintas entidades, señores, particulares y asociaciones, quise que se recogiera en esta Expo 2027, se tuviera en cuenta la perspectiva de género, para que no tengamos un proyecto como en Muelle 1 donde la perspectiva de género se olvidó a la hora de planificarla.

Y hoy voy a pedir un poquito más porque yo ya he avanzado cuando estuve en la expo de Zaragoza ya he avanzado en los años y me encuentro con otros problemas.

La expo de Zaragoza fue preciosa pero tenía fallitos. Fallitos a la hora de hacer las colas, el calor te morías, y de Málaga ni te voy a contar. Entonces quiero también que en esta expo se tengan en cuenta a las personas mayores como en diferentes sitios que yo he estado, en EEUU, en eventos, en exposiciones se tienen en cuenta a las personas mayores de 65 años, cosa que aquí nos tendríamos que ir adaptando, que somos un colectivo que no podemos estar en una cola con jóvenes de 15 y 20. Entonces mis propuestas son estas. Quiero una Expo que sea inclusiva, pero cuando me refiero a inclusiva no me refiero a la diversidad funcional que por supuesto se va a tener, me estoy refiriendo a que se tenga en cuenta a las mujeres, a los mayores y a los familia. Muchas gracias”

El Sr Presidente da la palabra a D^a Remedios Ramos:

“Buenas tardes a todos y a todas, soy Remedios Ramos, co-portavoz del grupo municipal Unidas Podemos. Dar las gracias también a Jerónimo, a Raúl, a todas las personas y compañeros que han intervenido anteriormente.

Yo comparto la intervención de Pedro, comparto también la intervención de Susana de Facua, como no podía ser menos.

Yo en estas trece propuestas de las mesas de trabajo creo que solo aparece una, si no me equivoco, que puede ser la del Auditorio, que bienvenido sea, porque por fin se ha desempolvado el proyecto de Auditorio en Málaga en el Puerto que es donde está. Además es un proyecto de Auditorio moderno que vendría bien para la Expo y quedaría ya para la ciudad. Es un proyecto que es maravilloso y ahí sí encaja perfectamente.

Pero Alcalde me va a permitir que difiera en cuanto al proyecto y modelo de ciudad. Estamos hablando, y se hablaba al principio del proyecto, de un reverdecimiento de la ciudad, de una Green City, pero si no pensamos en el



proyecto de Bosque Urbano, que sí que tenemos ahí una parte municipal que se ha puesto a la venta por cuarenta y tantos millones de euros, en esta parcela sí se puede hacer un bosque urbano. Ayer mismo se aprobó una moción de nuestro grupo municipal para que el Parque de Málaga se declarase Bien de Interés Cultural. ¿por qué? Pues por todo lo que ustedes saben. Porque son unos jardines históricos, los únicos que tienen vegetación tropical y subtropical, además que está plantada al aire libre, y con ello voy al cambio climático. Sólo con cruzar de acera, desde dónde estamos ahora mismo en el Ayuntamiento al Parque la temperatura baja unos 5 grados. Imagínense lo que supondría en la ciudad de Málaga un bosque urbano en la zona más habitada, con más densidad de población de Europa que es la Carretera de Cádiz. Sigue siendo una necesidad imperiosa que en la era del cambio climático que está ahí, todos ustedes han hecho referencia, se hace referencia también en el proyecto, pero no se termina de creer por parte del equipo de gobierno.

Igual que la renaturalización del río Guadalmedina. En cualquier país europeo, en Madrid mismo, se han apostado por renaturalizar los ríos de las ciudades. Nuestro río, el Guadalmedina, es el río que pasa por nuestra ciudad.

Alcalde, permítame que no comparta que es una herida. Nuestro río no es una herida, no es una cicatriz, puede ser un río feo porque está descuidado, porque hay basuras en él, porque no está renaturalizado. Acuérdense, antes de que entraran las excavadoras, como se fue renaturalizando, naturalmente, permítanme la redundancia. Se fue renaturalizando; anillaban garcillas que se podían ver, y eso fue hace poco antes de que metieran allí las excavadoras. Una oportunidad única. Además hay fondos por parte del gobierno, del Ministerio de transición ecológica para la renaturalización de los ríos. Podemos pedir desde el Ayuntamiento de Málaga una subvención, y ahí sí tendríamos una ciudad verdaderamente sostenible y por supuesto dotándolas de carriles bici, en el proyecto viene, pero también a lo largo y ancho de nuestra ciudad. Y lo que ha dicho mi compañera Paqui Macías, no compartimos el resto de grupos el proyecto del eje litoral, el soterramiento, no lo compartimos y no compartimos construir rascacielos en la zona donde se pretende hacer y la ciudadanía quiere que se haga un bosque urbano. Digo se pretende hacer porque ya hay ciudadanos que a motu proprio están plantando árboles en esta zona.

También hay que pensar mucho en la ciudad que queremos y estoy de acuerdo con Pedro. Repensar, utilizar también las infraestructuras que tenemos en nuestra ciudad como puede ser la cárcel, como pueden ser las infraestructuras que hay en nuestros barrios. Rehabilemos esas infraestructuras. Esto también es ser modernos. Los países europeos van por ahí, van por rehabilitar las zonas industriales, van por rehabilitar barrios y ponerlos en valor. Ahí también estaríamos dejando una gran huella con la posibilidad y oportunidad de esta



Expo 2027 consiguiéramos rehabilitar nuestros barrios, aprovechar estas infraestructuras y poner en valor la cárcel de Málaga como edificio histórico y que se está cayendo a pedazos. Sería una oportunidad maravillosa de dejar un legado de esta Expo 2027. Nos saldría más barata y tendríamos una ciudad más verde, más sostenible y desde luego más de acuerdo con las políticas europeas.

Así que en ese sentido estaremos de la mano y estaremos apostando por esta capital verde en 2027 pero vayamos de la manos con los proyectos que pide la ciudadanía, Alcalde, y de verdad dejemos ya, porque eso de la idea de que nuestro río es feo y es una cicatriz, no. Es nuestro río y hay que ponerlo en valor. Es el río Guadalmedina, nuestro Guadalmedina. Hay que ponerlo en valor. Ni es feo ni es una herida.”

El Sr. Presidente vuelve a tomar la palabra y señalar:

“Cuando digo feo no estoy ofendiendo a nada, estoy diciendo que no tiene agua. Un río normalmente lo pensamos con agua, ¿no, Remedios? Tuvo el Guadalquivir, el Ebro, hasta el Manzanares.

Pero quiero hacerte una diferencia con Madrid. Madrid se abastecía sólo del Manzanares, del Lozoya en concreto, luego se incorporó el Jarama, pantanos de 400 metros cúbicos. Todo el agua que consume Madrid se depura y parte de ella se utiliza otra más abajo, va al Manzanares depurada y parte forma el caudal del Manzanares pero ya tiene un caudal permanente del propio.

Nosotros cuando depuramos el agua, ¿qué hacemos, a qué río la mandamos? Al mar, porque está en una cota, tanto una depuradora como la otra, que están planteadas ahí para no elevarlas más arriba. Que podíamos haberlas planteado elevado?. No había mucho sitio previsto históricamente. Lo han hecho como lo han hecho, los que lo han hecho, pensando con un emisario al mar, por tanto, no podemos utilizar esa agua, tenemos la que tenemos. Asímate a verlo. Se está utilizando toda la potencialidad de la presa, en vez de retener agua, gastándola en renaturalizar el río, pero es que el río es así. Es que el río renaturalizado cuando era natural es el que hizo la inundación del año 7 porque no estaba encauzado. Habrá que definir un río que no nos cause inundaciones con centenares de muertos, como pasó en el año 1907, o es que eso es natural. Claro es que habíamos invadido también el espacio del río. De acuerdo, es cierto. Ahora lo que tenemos es que hacer convivencia con el río lo mejor posible y se está haciendo en el proyecto, ver lo que hay y lo que hay en el plan especial. Es un plan especial impregnado de renaturalización, esa es la realidad.

El tema de la cárcel. Nosotros porqué conseguimos la cárcel, que no era nuestra, era del Estado, dónde esta mañana hemos recordado a Victoria Kent,



yo creo que fue Victoria Kent la que inició esa cárcel en los años 30 que luego se quedó obsoleta y se ha hecho una nueva y conseguimos permutar y conseguirla para hacer utilidad para la ciudad. Bien es verdad que estamos en ese tema más lento, esto casi parece un debate del estado de la ciudad. Porqué entro este concepto, porque tengo 20 millones de euros menos con la solución que ha dado el gobierno a la plusvalía, a todos los ayuntamientos españoles nos ha pegado un colletazo, veinte algo millones menos de euros que nos frena en este tipo de cosas. Aún así hemos expropiado Fiat lut, y para qué expropiamos Fiat lut, para hacer una operación de regeneración urbanística.

¿Qué fue sino el Thyssen que estaba abandonado a su suerte, el Palacio de Villalón? ¿ qué es sino Tabacalera? Está lleno de ejemplos que hicimos en la ciudad de operaciones de este tipo y la voluntad es seguir en esa dirección. Pero la operación del Parque Urbano en el fondo coincide prácticamente , a lo mejor entiendo yo mal lo que dice Pedro de evitar la ciudad difusa y mirar la ciudad hacia dentro y de aprovechar las oportunidades que tiene; es aprovechar oportunidades para justamente la ciudad dotarse de una nueva centralidad, potenciar la transformación del polígono San Rafael, llegar inclusive en el esfuerzo, digamos, en el impulso a la zona del recinto ferial donde tenemos desaprovechado 500 mil metros cuadrados que nos costó un dineral conseguirlo y 300 mil metros cuadrados más porque no había recinto ferial en el año 95, ni cerca del mar, ni lejos del mar, aún me acuerdo yo, no había nada, lo hemos conseguido y tratamos de que eso se pueda unir de alguna manera y eso es justamente evitar que la ciudad tenga que buscar nuevos espacios tipo parque. El Parque tecnológico que es lo que es. Una ciudad difusa, una ciudad fuera de su propio espacio natural, más allá de Campanillas. Es un éxito pero no coincide con la ciudad compacta que defiende Pedro y la Agenda Urbana. Pedro me refiero a la Agenda Urbana. El concepto de Agenda Urbana es ver que podemos hacer y encontramos cuantos miles de metros cuadrados para oficinas en la ciudad. ¿dónde están esos miles de metros cuadrados que Felipe dice que necesita la ciudad? Y que es cierto. Está donde esté, o lo ponemos dentro de la ciudad o sigue creciendo el Parque, que yo quiero que crezca, no quiero frenarlo, pero también quiero que la ciudad pueda, para no crecer demasiado fuera y no tener el gasto... Lo demostraba en un artículo que yo os pido que lo leáis y me lo critiquéis, pero me lo critiquéis rigurosamente diciendo donde está el fallo. Demuestro que es más operativo en asociación de CO2 tener 40 mil metros cuadrados de oficinas allí en esa zona con una huella que ocupamos de 25 mil metros cuadrados de todas las edificaciones, dónde hay 400 viviendas de VPO y también hay vivienda libre que sirvieron, por cierto, para adquirir 500 mil metros cuadrados de Arraijantal, que nadie los había adquirido, los ha adquirido este



Ayuntamiento. Son aprovechamientos que hay que pagar a la gente. Parte de ese aprovechamiento es suelo de lo que llamáis parque urbano. Ahora quién le paga a Arraijanal si ponemos todo lleno de arbolitos, pues puestos los arbolitos y esos 20 mil metros cuadrados, me absorbe menos de 30 veces lo que absorbe o elimina el tráfico evitado de los 5000 trabajadores que puede dar los 40 mil metros cuadrados de oficinas. Y así podíamos seguir, y el compromiso nuestro cual es, que en vez de repoblar 26 mil metros cuadrados, que es lo que se repoblaría de esa huella, podemos repoblar 200 mil o hasta 8 millones de metros cuadrados que dice Pedro, si los tuviéramos. Pero ahora sin pensar en adquirir nuevos metros, con los que tenemos en Churriana y otras zonas nuestras de suelo público podemos repoblar mucho más, es verdad que el árbol crece más despacio, porque es un suelo menos potente forestal o agrónomicamente que el que puede tener la zona del antiguo Repsol. Pero que caben soluciones lógicas, compatibles, de la absorción de CO2 por lo del tráfico, compatibles con lo que afecten a los árboles, pero desaprovechar esa oportunidad es que no hay otro espacio en la ciudad para una operación de este tipo. Es un momento histórico para poder aprovechar, como fue histórico al haber aprovechado, no sólo la Aduana para Bellas Artes, sino la Trinidad para Arqueología, que también la Trinidad merece un recuerdo igual que la cárcel y que yo lo defendí en su día y me quedé sólo defendiéndolo, como defendí la Agencia del Medicamento solito entre el Gobierno de España y el gobierno de Andalucía a efecto de que fuera la candidatura ganadora de esa competición europea tan importante para todo el sur de España.

No me quiero extender más en consideraciones porque si no alargamos demasiado el tema.

Pasa a dar la palabra a Begoña Medina.

“Buenas tardes.

Quería saludar a todos los miembros del consejo social de la ciudad. Darle también la bienvenida a todos los que se han incorporado y también quería saludar al Sr. Escobar que es el Embajador de la candidatura de la Expo 2027, que está aquí presente, miembro del Ministerio de Asuntos Exteriores. Bienvenido a la ciudad de Málaga y bienvenido a este consejo social.

Para los que no me conocéis, soy la viceportavoz del grupo municipal socialista.

Quería agradecer las intervenciones que se han tenido respecto a la Expo 2027 y creo que todas han sido muy interesantes en cuanto a reflexiones. A uno de los proyectos para nosotros sumamente importante para la ciudad de Málaga.

Desde el primer momento el grupo socialista apuesta por este proyecto, por esta Expo, considerando que es una oportunidad muy importante para la



ciudad de Málaga, pero ante esa oportunidad también para nosotros es el aceptar, como decía Felipe Romera, porque vamos a ser el escaparate de más de 100 ciudades en las cuales vamos a debatir sobre el medio ambiente, y vamos a debatir sobre el urbanismo. Esos son los dos ejes que se van a plantear en esa Expo y que, por tanto yo creo, el que seamos nosotros, como ciudad, la que representamos y a la que vamos a recibir a todos estos países y vamos a abordar todos estos asuntos, creo que es importante reflexionar si realmente la ciudad de Málaga de aquí al 2027 va a ser capaz de avanzar en lo referente a las políticas medioambientales y los retos que tiene esta ciudad en cuanto al tema medioambiental.

Saben que desde el grupo municipal socialista somos bastante exigentes respecto a ser mucho más exigentes a la hora de las medidas a tomar en esta ciudad para ir más allá de lo que significa una situación de un problema medioambiental, que no sólo tiene esta ciudad, sino que tenemos en el mundo entero y donde esta ciudad se ha comprometido con muchos compromisos como es la Agenda 2030, como la Red por el clima, el Pacto de Alcaldes... todo esos compromisos que nosotros hemos adquiridos merecen al menos que cumplamos con ellos y nosotros en eso estamos siendo bastante críticos porque no vemos suficientes avances al respecto.

Por otro lado yo creo que la reflexión que ha hecho el Sr. Marín, nosotros la compartimos al cien por cien. Creo que no es justo que cuando abordamos una Expo 2027, que hablamos sobre el clima, sobre el medio ambiente y sobre la era urbana, que no se tenga en cuenta la agenda urbana de la ciudad de Málaga. Y digo esto porque estamos hablando de un trabajo muy riguroso de personas expertas en esta ciudad en la que se ha hecho una planificación en el desarrollo de la ciudad respecto a los temas medioambientales como también el plan Alicia. El plan Alicia es también un plan muy ambicioso en el cual aborda ser capaces de conseguir reducir la temperatura en la ciudad y el calentamiento en la ciudad. En estos momentos Málaga, según los últimos datos, hemos subido 1,32 grados de temperatura desde el 99 al 2018. Y eso nos tiene que hacer pensar que algo no estamos haciendo bien y que algo más tenemos que hacer.

Por eso creo que es necesario que en el proyecto que en este momento se nos ha explicado cuales son los avances de lo que se está trabajando, es un proyecto abierto por lo que se ha dicho aquí, todavía hay tiempo de incorporaciones. Y yo quiero hacer aquí un llamamiento a que se recoja, como bien decía Juan Cobalea, en la mesa donde tuvimos el debate sobre la Expo y donde hubo esa participación tan interesante de muchos colectivos y se hicieron unas 20 aportaciones bien documentadas, yo sí pediría que se tuvieran en cuenta. Entre ellas se habla sobre movilidad, sobre los carriles bici,



se habla sobre la integración de la ciudad, se habla sobre diferentes colectivos, y se habla de algo muy importante, lo que son los espacios verdes.

En Málaga en estos momentos tenemos un reto importante y tenemos que ser capaces de no olvidarnos que estamos muy a la cola de los metros cuadrados por habitante que nos recomienda la organización mundial de la salud y la propia unión europea. Por tanto, cuando tenemos la oportunidad de poder contar con un espacio donde podamos aumentar ese equipamiento verde a la ciudad, y sobre todo, quiero hacer aquí una reflexión importante, y es que estamos hablando, cuando hablamos de los terrenos de Repsol, estamos hablando de un entorno el cual está ubicado en dos de los distritos más densamente poblados. Estamos hablando de un sector que no llegamos ni a los tres metros cuadrados de zona verde por habitante, estamos hablando de un sector donde tiene una alta contaminación acústica por la cantidad de vehículos que pasan diariamente por esa zona. Tenemos una alta concentración de contaminación de partículas en expansión en esa zona también por la acumulación de tráfico que en ella se encuentra. Si tenemos todos esos datos en cuenta ¿cómo podemos plantear construir allí edificabilidad para más coches, para más contaminación en un entorno, como digo, que en este momento no requiere de ello?

Ese proyecto, ese desarrollo urbanístico, esa centralidad de la que habla el Alcalde de la ciudad, ¿por qué tiene que ir en una zona donde ya de por sí tiene una huella muy preocupante en cuanto a contaminación? ¿por qué no puede ir a otra zona, otra centralidad que no tenga el indicador que tiene el entorno en el que estamos hablando?

Por eso cuando hablamos de desarrollo urbanístico en la ciudad, no estamos hablando de negarnos a que la ciudad crezca, que en la ciudad se puedan hacer edificios en alturas, pero lo que no se puede es plantearlos en espacios donde no puede y no debe y tiene capacidad para ello por la situación en la que se quiere poner. Y tenemos también otro reto importante que es la situación, y se ha hecho aquí referencia a ella. Tenemos un reto importante en el tema de los barrios. Cuando estemos hablando en la Expo 2027 sobre la sostenibilidad ¿qué vamos a hablar sobre el tema de los barrios de la ciudad de Málaga? ¿qué sostenibilidad tenemos y le estamos dando a los ciudadanos de los barrios de la ciudad de Málaga?

Por tanto, insisto, tenemos trabajo por hacer. Nosotros queremos ser propositivos y queremos, y como sabe el Alcalde, siempre nuestras iniciativas en las comisiones como en los plenos, siempre van enfocadas a que la ciudad avance, en la que la ciudad vaya más allá, pero sobre todo con proyectos que miren la sostenibilidad, que miren la calidad de vida del ciudadano y sobre todo que no le genere un perjuicio en la pérdida de calidad de vida. Y en eso yo creo que tenemos un gran reto. Nosotros haremos y seguiremos haciendo nuestras



aportaciones y por tanto insisto en que es una buena oportunidad. Seamos capaces de llegar a presentar el mejor proyecto que transforme esta ciudad en lo mejor y sobre no incorporemos proyectos, que como aquí se ha dicho, no tiene el consenso de la mayoría, al menos el nuestro no lo tiene, como el tema del eje litoral, y que por lo tanto, creo, que no deberían colarse proyectos, insisto, que no tienen ese consenso.

Yo animo a que seamos capaces de presentar el mejor proyecto que se aporten todas las iniciativas, que creo que son muy necesarias y sobre todo mejorará que tengamos una mejor ciudad que es lo que pretendemos. Una ciudad sostenible y una ciudad en la que se recojan los proyectos que ya se están trabajando en ellos y que creo que son muy interesantes.

Nada más, gracias”

El Sr. Presidente vuelve a tomar la palabra:

“Gracias Sr. Medina. He escuchado con interés como en todas las intervenciones anteriores. En la medida en que parte de lo que ha dicho ha sido ya expuesto por otros y yo he comentado, no voy a repetirme, pero sí le pediría que en ese tema al que ha hecho anteriormente con la Sra. Macías, con la Sra. Ramos, profundicemos sin condicionantes, sin orejeras, en el tema del eje litoral, conozca a fondo el proyecto, le he explicado razones y ventajas desde el punto de vista de la sostenibilidad. Si es necesario cuantificarla, la cuantificaremos.

Pero que sea el tema sin condicionantes previos, que me parece que desde el principio es lo que ha existido. Cuando hay un condicionante luego les cuesta a ustedes rectificar. Yo no pido que rectifiquen, simplemente que lo vean de una manera amplia las ventajas que tienen.

Por supuesto todo lo que se ha dicho de la Agenda Urbana estoy de acuerdo en que se vea lo que podemos añadir, enriquecer el dossier o hacerlo más completo, todo lo que sea incorporar más cosas. Lo que también tratamos es de no ser una lista excesivamente onerosa económicamente. No se trata de darle una vuelta a la ciudad entera aprovechando que la Expo viene a Málaga. Lo que hizo Sevilla fue excesivo, vino muy bien para Sevilla pero para las arcas públicas españolas, por cada euro gastado en la Cartuja, gastaron 10 euros en la ciudad, he oído yo a los especialistas en el tema. Unas cifras enormes. No, no se trata de eso, se trata de algo adaptado a la situación económica actual y por tanto en cuestiones que tengan que ver muy claramente, que se puedan defender como proyectos interesantes. Veremos todo ello.

Quisiera añadir algo a lo que antes ha dicho Felipe Romera sobre las viviendas. En la zona en cuestión, hablando de la post-expo, va a haber vivienda de protección oficial porque es suelo de Sepes que lo va a tener que



hacer así pero hay un suelo privado, Cortijo Merino, que hay más de mil viviendas, la mayor parte libre, también un porcentaje de VPO. Por tanto habrá ahí un cierto mix en la zona. Es un poco lo que quería decir sobre ese tema.

En el tema del parque urbano, yo creo que lo hemos comentado ya. También le pido que lo vea con la objetividad de ver las ventajas que tiene esa posibilidad de ahorro en materia de CO2 y lo que, hago una reflexión más, ¿Cuántas veces se ha hablado en los últimos años y meses de la ciudad de los 15 minutos y se ha defendido como el paradigma de la solución al problema de las ciudades? Lo planteó la alcaldesa de París. Una ciudad que tenga oportunidades como ésta de tener 170 mil metros cuadrados libres, bueno todo entero no porque está el viario que va por encima del ferrocarril soterrado, etcétera., para poder plantear 80 mil metros de suelo libre, verde libre, que mantenemos, pero también una oportunidad de hacer centralidad para ese espacio y para el entorno, para evitar justamente lo que usted comenta. No se trata de fomentar gente que vaya en coche, al contrario, lo he explicado, 5000 trabajadores podrán, aun yendo en autobús, con ventaja para el bosque y desventaja para los coches, se demuestra como el balance muy favorable, hágalo señora Medina y verá como las cuentas son rigurosamente exactas. Y eso es lo que se pretende en definitiva, que esté cerca el trabajo, la vivienda, el comercio, el equipamiento, que se pueda ir a pie, no en coche, a pie, eso es lo que se pretende, y si pudiéramos hacer en la ciudad otros cinco o diez modelos de eso para que la gente pueda relacionarse así, evitaríamos muchísimos desplazamientos. Justamente es una oportunidad en la línea de sus preocupaciones no en la contraria.

A continuación el Sr. Presidente cede la palabra al Sr. Cobalea, quien expresa:

“Muchas gracias, yo en relación, como se han hecho algunas alusiones a la posible continuidad y trabajo de la mesa me gustaría plantear que concretemos cuál es la función de la mesa que fue concretamente en el término para apoyar la candidatura, para conseguir la candidatura.

Me parece que un proyecto como este de tal dimensión, multidireccional, tan ancho y tan largo, tan profundo en el espacio y en el tiempo, no tiene duda que entran muchos ingredientes, muchas aspiraciones, controles, entusiasmos que se desarrollan y con muchas mejoras que pretendemos para la ciudad.

Pero aquí lo fundamental es la gestión de los tiempos y ver cada etapa cual es la función que tiene que hacer cada uno de los que estamos interviniendo para conseguir la candidatura.

Si no he entendido mal tenemos por delante un año prácticamente para que se decida y se falle. En ese momento nuestra misión claramente es gestionar ese tiempo para conseguir que Málaga organice la expo 2027. Y lo que a mí me



gustaría matizar, aclarar más con todos los que están interviniendo, con Jerónimo por supuesto ¿cuáles son las características que debemos incorporar para que esa candidatura al final venga a Málaga? Y a partir de ahí vendrá otro tiempo donde tendremos que hacer otras funciones y otras misiones.

Me parece que es importante aclararlo porque se trata de que gestionemos conseguir, repito, la candidatura para Málaga, y de ahí se derivaran efectivamente importantes, trascendentes para Málaga.

Lo digo porque si vamos a intervenir nosotros deberemos estar ahí. Si nos encargáis en cualquier momento, el consejo social, que trabajemos en el modelo de ciudad, lo haremos, pero no sé si corresponde ahora, en este momento o no, y si es importante para que gane puntos en la candidatura. No sé si me estoy explicando con claridad”

A continuación el Sr. Presidente cede la palabra al Sr. Blasco quien apunta que:

“Hay una cosa más que es una intervención más técnica porque lo otro es un tema de ciudad que lógicamente sois los representantes y las entidades las que tenéis que entrar, pero se ha hecho una intervención que me parece muy oportuna y es el tema de las colas y los problemas que tiene la gente mayor, etcétera. Es muy interesante porque hay un problema muy difícil de resolver en las expos, cuanto más gente va, cuanto más éxito tiene la expo, inevitablemente hay colas. Pero hemos pactado, he pactado personalmente con el Secretario General que nos va a permitir en el reglamento, porque hemos aprendido también todos de los errores o de las dificultades, porque es un tema que todo el mundo tiene ese problema. No solo lo tienen en las expos organizadas en España sino todas. Si habéis estado en Dubai por los últimos días, si habéis estado en Sevilla el último día hubo 300 mil personas en un día, entonces tuvieron que dejar las puertas abiertas sabiendo que prácticamente no iban más que a pasear porque no podían ver pabellones. Pero hay una fórmula que vamos a tratar de hacer que no se ha hecho hasta ahora, es que en el reglamento de la propia expo obliguemos a que los países tengan una capacidad sus pabellones al día, en función del tamaño del pabellón equis miles de visitantes, es decir, no puede ocurrir, como ocurre desgraciadamente, que hay países que no trabajan bien, encargan a veces arquitectos maravillosos pero que no tienen idea de cómo se opera un pabellón y, claro, al final crean unos cuellos de botella que hace que al final, claro, si una persona tarda 45 minutos en ver un pabellón y en cuello de botella, pues al final, al cabo del día a lo mejor solo han pasado mil personas y eso no puede ser con una expo con cientos de miles de visitantes tiene que tener fluidez, y eso es un tema muy técnico pero que es importantísimo.



La idea es que podamos impedir incluso obligar de alguna manera, sabiéndolo con antelación, a que tengan que tener ese modelo de gestión de pabellones que es importante y que no te ocurra porque nosotros tenemos un pabellón con Kuwait y es que no se podía ni ver porque es que eran cuatro horas al día. Cómo vas a entrar a una expo y tardar cuatro horas en una cola, es impensable.

Lo de los 65 años que ha mencionado también tiene importancia. En Dubai lo han llegado a hacer, han hecho una cola especial. Bueno eso se puede analizar pero es más complejo.

Y sobre el modelo de éxito es muy difícil saber cual es el éxito o como hay que hacer para ganar una expo.

Pero qué duda cabe que conviene, en lo que aquí afecta a la ciudad, el mayor consenso posible, por supuesto apoyo empresarial, apoyo sindical, etcétera. Que sea algo que ellos vean que va a servir.

Lo primero que hay que pensar es que cuando vas a convencer a un país para que vote, no pienses en lo maravillosa que es tu ciudad solo, o que bien le va a venir a tu ciudad, es decir que todos tendemos a hacer el primer discurso que es Málaga o la que sea, y vengan ustedes porque lo van a disfrutar. Eso está muy bien y nos va a venir muy bien porque vamos a desarrollar la ciudad. Todo eso está bien pero obviamente no es un discurso que te compren, o sea, ellos quieren saber porqué deben invertir su dinero en hacer un pabellón y entonces te votarán frente a otros que les pueden ofrecer pues más rentabilidad, no económica directa, pero cuando un país organiza un pabellón pues quiere saber que efectivamente va a haber visitantes, va a haber visitantes internacionales, somos la candidatura que más ofrece. Tiene que haber también una relación con el mundo empresarial, con el futuro, es decir que lo que va a hacer va a construir futuro. En fin, todo eso ayuda, y cuando venga la comisión de esta encuesta, a final de septiembre, sí que se organizará un programa de iniciativas, de encuentros, donde también interesa mucho que ellos vean que la ciudadanía está implicada, las entidades sociales y demás. Pero no nos olvidemos, los votos son los votos y los consigue sobre todo el servicio de exterior, y lo consigue sobre todo el Ministerio de Exteriores porque tenemos una relación diplomática y llegarán los votos buscando apoyos, también a veces hay que hacer intercambios de apoyos; cuantas veces te piden que lees apoyes en otra expo, en otra organización que tienen que elegir al director, o en cosas parecidas porque es el mundo de las relaciones. Pero que duda cabe que sí que tenéis un papel importante y lo van a ver. Luego también nosotros decimos una cosa muy potente y que funcionó, y yo creo que se podría tratar de movilizar, es el voluntariado. O sea creamos desde el principio, aquí yo sé que tenéis un voluntariado municipal, lo reforzamos mucho



de cara a la expo y la media fue un movimiento muy muy potente, porque además luego a la gente le encanta ser voluntario en una expo y le encanta también venir del extranjero para ser voluntario en una expo, porque se viaja. Vinieron chinos sin conocimiento porque teníamos la siguiente expo en Shanghai y mandamos zaragozanos, muchísimos, a China. En fin, hay un mundo de relaciones que llega a la ciudadanía de verdad, que todo eso contribuye.

El Sr. Presidente da la palabra a D^a Soledad Ruiz, la cual interviene diciendo:

“Buenas tardes, soy Soledad Ruiz, secretaria general de UGT de Málaga.

En primer lugar agradecer la información que se nos ha facilitado tanto por parte de Jerónimo Blanco como por parte de Raúl López.

Yo creo que primero ha habido dos cuestiones que se han mezclado aquí que es el propio proyecto de la expo con el post-expo y todo la reforma e infraestructuras que puede tener la ciudad.

Para nosotros lo más importante es hablar de etapas, primero conseguir, porque no es el cuento de la lechera, conseguir el proyecto es lo primero, entonces lo primero, creo, que deberíamos estar todos pensando en cómo encarnamos esa votación en el proyecto, cómo aportamos todos, desde nuestras responsabilidades, para ganar esa cuestión. Efectivamente es un escaparate, hay una cuestión que es un país quién presenta una candidatura que es Málaga y esa se va a transformar por las inversiones que lógicamente vienen para esa exposición si lo conseguimos. Pero si nos enredamos en el modelo de ciudad y en el post-expo, entonces acabamos haciendo un consejo o las discusiones que tengamos en otro foro o las discusiones que podéis tener en el pleno municipal, y esto no es, en mi opinión, el Pleno del Ayuntamiento.

Creo que podíamos a través, es una propuesta según me ha parecido super interesante que coincido con muchas cosas de las que se han dicho aquí, pero que a mi me gustaría que efectivamente las Mesas sirvieran y también claramente qué y cronológicamente. Y yo creo que esa posibilidad y esa aportación que se ha hecho un trabajo y que realmente no sabemos qué parte de ese trabajo se ha incorporado, ni siquiera lo hemos conocido, para saber en concreción qué aportaciones y qué otras cosas se pueden hacer que eso a lo mejor trabajando en mesa más técnica, o esa misma aprovechando, porque ha habido gente con mucha credibilidad profesional y también con toda la aportación que ha hecho la propia estructura del Ayuntamiento, pues yo creo que se podría hablar del “pre” para decir qué hacemos concretamente para conseguir esa candidatura. Y luego respecto a los proyectos que paralelamente tiene que ir desarrollándose para poder lógicamente, todo el espacio que va en la exposición y todo, sobre todo lo que me ha parecido muy interesante,



estamos hablando de partidas presupuestarias importante en la infraestructura, que yo no sé si están refrendadas por el gobierno de España, que aquí se habla de miles de millones como el que habla de...

Y yo quería saber si es una propuesta que ya se ha trasladado al gobierno, que el gobierno está estudiando, en qué nivel está, porque estamos hablando de Renfe, estamos hablando lógicamente incluso de conexiones con la A7, estamos hablando ya no solo de parte de competencia municipal sino competencia del estado y bueno pues lógicamente de la aportación que aquí necesitamos también de la Junta de Andalucía, de las tres administraciones.

Y por eso creo que si se nos fragmenta y trabajamos en estas diferentes etapas, yo creo que vamos a ser más efectivos, más allá del discurso político. Bueno pues yo podía haber cogido en vez de decir esto haber dicho: yo estoy de acuerdo con esto, con esto no estoy de acuerdo , pero yo creo que si somos más prácticos, porque hemos estado todos de acuerdo en que hay una exposición, hemos estado todos de acuerdo en que tenemos que conseguirlo como sea que venga aquí a esta ciudad. Bien, vamos a ponernos sobre ello pero hablando con esas etapas que yo creo mucho más eficaz por lo menos para el consejo, es mi opinión

Gracias”

El Sr. Presidente toma la palabra:

“Muchas gracias Soledad, ha sido una exposición muy práctica, muy constructiva la que planteas. Yo creo que Jerónimo Blasco de alguna manera se anticipaba al tema porque estaba respondiendo a Juan, un poco en esa misma dirección.

Yo creo que estamos en condiciones de levantar la sesión.

Quiero agradecer a todas vuestras intervenciones, a todos sin excepción, aunque algunas hayan sido críticas, encantado, todo lo que sea enriquecer y mejorar el dossier y el proyecto es bueno, pero pediría también esa visión amplia de los temas de aceptarse sin prejuicios previos a los proyectos. Ver un poco los argumentos de la otra parte, tratar de comprender la otra parte y nada más.

Tenemos el 26, como sabéis, y habrá alguna presencia municipal de distintos grupos, un encuentro que el embajador Escobar conoce bien, el ministro de exteriores que durante una hora invita a los embajadores en Madrid, de todos los que tienen que ver con el Bureau, a efectos de que aunque ellos no sean directamente los que votan, pero si pueden influir en sus países que representan en orden a porqué sus países pueden y deben apoyar la candidatura de España y la candidatura de Málaga.



Yo espero que sea útil esta reunión que agradezco al Ministro que organice el propio ministerio de exteriores.

Muchísimas gracias a todos, levantamos la sesión.”

PUNTO Nº 4.- Ruegos y preguntas.

No hay ruegos y preguntas adicionales.

No habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión, siendo las 20:20 horas.

LA SECRETARIA DEL CONSEJO
SOCIAL DE LA CIUDAD

Fdo. Alicia Elena García Avilés

VºBº:

EL PRESIDENTE

Fdo.: Francisco de la Torre Prados